



ADAC Odenwaldring Klassik, Walldürn 30. Mai - 1. Juni 2014

Premium - Partner der Klassik Trophy 2014



Sicherheits-
Systeme
Zimmermann

Continental



GET THE GRIP



Racing Reifen Rennbremsen

www.classic-racing.at



>> Fax: +43 (0) 7245 - 21749 Telefon: +43 (0) 654 - 1319079



SYSTEME FÜR BIKE + WERKSTATT

ECON Werkstattausrüstungs GmbH
Märkerstraße 15 • D-56307 Dernbach
Tel.: +49 (0) 2689/928747
Fax: +49 (0) 2689/929691
info@econ-wa.de - www.econ-wa.de

ADAC Odenwaldring Klassik, Flugplatz Walldürn, 30.Mai - 1.Juni 2014

Liebe Teilnehmer und Interessenten der Klassik Trophy

ein junger Klassiker ist zweifelsohne die ADAC Odenwaldring Klassik auf dem Flugplatzkurs in Walldürn, die sich innerhalb kürzester Zeit zu einer Kult-Veranstaltung entwickelt hat. Ein langes Wochenende mit drei Tagen Rennsport ist angesagt, von Freitag bis Sonntag. Die besondere Atmosphäre zeichnet diese Veranstaltung aus.

Im Anhang findet ihr die Veranstaltungs-Informationen, aus der die Details ersichtlich sind sowie die Nennformulare getrennt nach Solo- und Seitenwagenklassen.

Die Angabe für die noch nicht ausgestellte Lizenznummer lasst ihr einfach frei und reicht diese später nach. Veranstaltungs-Lizenzen werden vor Ort ausgegeben, bitte auf dem Nennformular vermerken.

In den vergangenen Jahren waren einige Klassen überbucht, daher empfiehlt es sich frühzeitig die Nennung abzugeben. Für den Streckensprecher und das Programmheft bitten wir ebenfalls das Infoblatt ausgefüllt zurück zu senden.

Auf unserer Homepage werden später die derzeit noch nicht bekannten Informationen zur Veranstaltung, wie Starterlisten, Zeitplan, etc. turnusmäßig aktualisiert. Damit ihr auch sonst auf dem aktuellen Stand bleibt, schaut öfters mal auf unserer Homepage www.klassik-motorsport.com vorbei.

Nun wünschen wir eine erfolgreiche Vorbereitung eurer Maschinen und eine erlebnisreiche Saison 2014 im Kreise der ewigen jungen Klassiker.

Euer Orga-Team

Manfred John



Inhalt

Premium - Partner	2
Vorwort, Inhalt	3
Veranstaltungs-Information Allgemeines zur Veranstaltung, Infos zur Strecke, Landkarte	4
Veranstaltungs-Information Streckenlayout, Klassen, Rahmenzeitplan, Örtlichkeiten	5
Allgemeine Ausschreibung	6 - 7
Zeitplan, Ausführungsbestimmungen	8
Allgemeine Informationen	9
Partner-Pool	10
Formulare Solo, Seitenwagen, Lizenz	11 - 16
Die bisherigen Trophy-Sieger	17
Veranstaltungskalender	18
Partner-Pool	19

Informationen zur oben aufgeführten Veranstaltung der Klassik Trophy 2014 für alle Interessenten und Fahrer. Copyright des Reglements auch mit Änderungen bei Klassik Motorsport, Übernahme nur mit ausdrücklicher Genehmigung.

Rechteinhaber der Serie und Kontaktadresse:
Klassik Motorsport, Manfred John
F.-Nansen-Weg 81, D 68219 Mannheim
www.klassik-motorsport.com

Veranstalter: Veranstalter Gemeinschaft Motorsportfreunde Odenwald, Clubs im ADAC Nordbaden
Nennungen: Organisationsbüro Klassik Motorsport e.V., F.-Nansen-Weg 81, D 68219 Mannheim
info @ klassik-motorsport.com www.klassik-motorsport.com Tel: 0175 5688557 Fax: 03212 1011889



Allgemeine Veranstaltungsinfo

Klassik Motorsport e.V. veranstaltet in Anlehnung an das ehemalige Odenwaldring-Rennen in der Region das Revival auf dem Sportflugplatz in Walldürn. Die Veranstaltung geht über 3 Tage.

Vorgesehen sind am Freitag 4 Fahrereinheiten mit ca. 1 1/2 Stunden Fahrzeit je Startgruppe. Das Wochenende am Samstag und Sonntag ist ein klassisches Rennwochenende mit freiem und Zeittraining, warm-up und je einem Rennen am Samstag und Sonntag.

Informationen zum Rennstrecke

Rundenlänge: 1989 m

Rundenrekord Solo:

Ralf Eckert (Yamaha R6), 50,358 min = 141,64 km/h

Rundenrekord Seitenwagen: Behringer/Reichert (Busch-König) 56,899 min = 125,36 km/h

Videoclip der Strecke:

<http://www.youtube.com/>

Homepage: www.klassik-motorsport.com

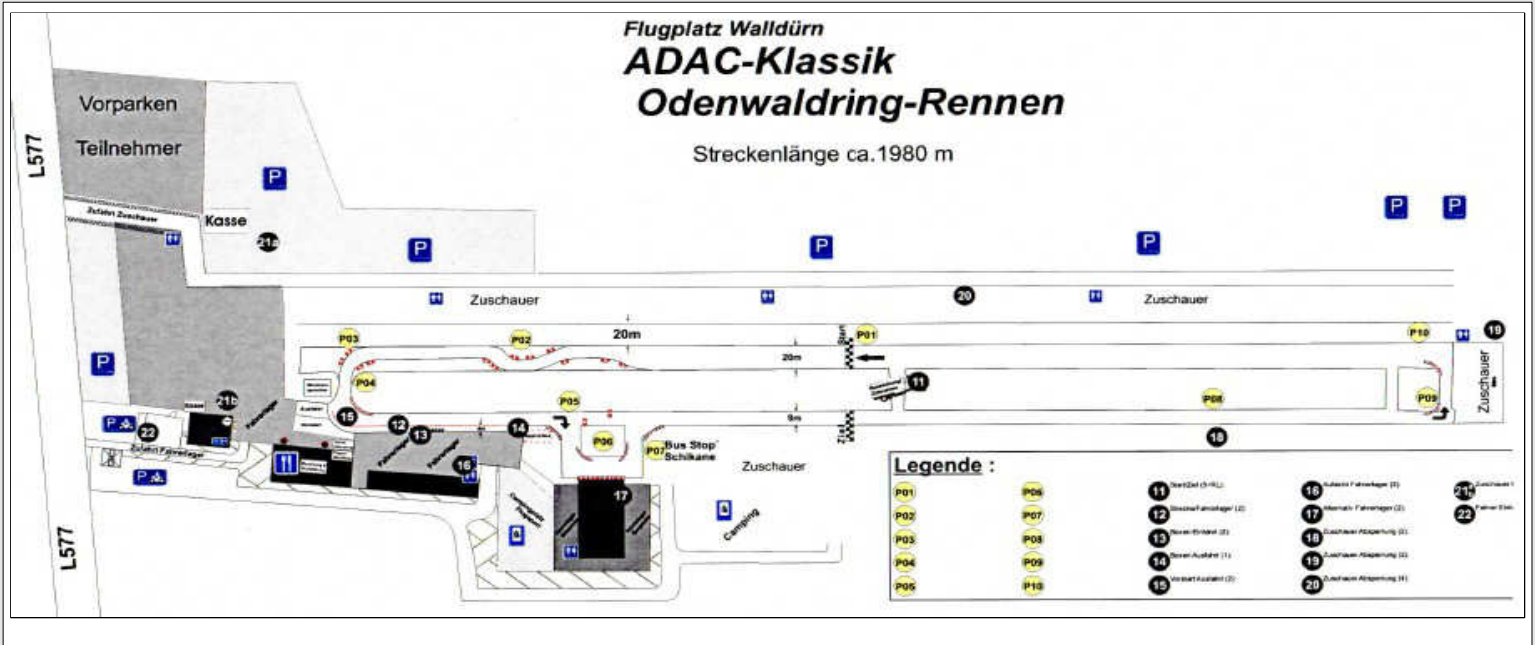
Fahrerlager mit eingeschränkter Infrastruktur, teilweise befestigt und Wiese
 Boxenanlage nicht vorhanden
 Eingeschränkte Energieversorgung
 Sanitäre Anlagen (WC, Dusche, Container) vorhanden
 Wasserstellen am Sanitärbereich
 Tankstelle: an der Strecke vorhanden, AVGAS 105, Super
 Öffentliche Tankstelle: ca. 1,5 km entfernt
 Verpflegung: Restaurant, Imbiss-Stand

Eingabe Navi Rennstrecke

Waldstettenerstr. 74731 Walldürn / Odenwald
 N 49° 34,90' E 009° 24,13'



Veranstalter: Veranstalter Gemeinschaft Motorsportfreunde Odenwald, Clubs im ADAC Nordbaden
Nennungen: Organisationsbüro Klassik Motorsport e.V., F.-Nansen-Weg 81, D 68219 Mannheim
info @ klassik-motorsport.com www.klassik-motorsport.com Tel: 0175 5688557 Fax: 03212 1011889



Ausgeschriebene Klassen

Zweitakt-Trophy: GP 125, GP 250, GP 350, GP Open

Viertakt-Trophy: Klassik 500, 750, Open, Junior, Senior

Supersport, Superbike, Top Twins, Big Twins

Regularity/Gleichmäßigkeit: R1 (bis 250 cm³), R2 (bis 550 cm³), R3 (über 550 cm³)

Parade, Präsentation (ohne Wertung und Klasseneinteilung)

Reglement: www.klassik-motorsport.com

Classic Sidecar Cup (K1 bis K5)

Reglement: www.motorsport-riedel.de

Nennungen

Nenngebühren:

Einstellfahrten (nur Freitag): € 50,-

Präsentation, Parade: € 140,- Regularity: € 150,-

Rennen Solo: € 170,- eingeschriebene Fahrer, € 190,- Gaststarter

Rennen Seitenwagen: € 200,-

Doppelstart nur möglich, sofern genügend Startplätze frei sind,

Nenngebühr: ½ Nenngebühren zusätzlich. (siehe auch Ausschreibung)

1. Nennungsschluß: 12. Mai 2014,

Nennungen nach dem oben genannten Termin: Plus € 30,-

Auf Grund der limitierten Starterzahl empfehlen wir schnellstmöglich die verbindliche Nennung abzugeben. Es werden nur Nennungen bearbeitet, bei denen das Nenngeld zeitgleich überwiesen wurde. Nennformular, siehe Homepage.

Lizenzen

Startberechtigt sind Fahrer mit den entsprechenden gültigen Lizenzen 2014 des DMSB für Rennen oder einer Veranstaltungslizenz, Mindeststufe C-Lizenz.

Ausländische Fahrer benötigen eine gültige Lizenz 2014, ausgestellt von einer der FIM angehörigen Föderation mit Auslandsstartgenehmigung. Veranstaltungslizenzen für deutsche und ausländische Fahrer können vor Ort gelöst werden.

Rahmenzeitplan

Einlass Fahrerlager:

Freitag, 30.5. ab 10.00

Öffnung Rennbüro mit Dokumentenausgabe:

Freitag, 30.5. ab 8.00

Samstag 31.5. ab 7.00

Sonntag 1.6. ab 8.00

Technik Check:

Freitag, 30.5. ab 10.00

Samstag, 31.5. ab 7.00

Einstellfahrten:

Freitag, 16.5. 13.00 bis 18.00

Trainingsläufe:

Samstag, 17.5.

Freies Training 8.00 bis 11.00

Zeit-Training 11.00 bis 13.30

Rennen 1 ab ca. 14.00 bis 18.00

Sonntag, 18.5.

Warmup 9.00 bis 11.00

Rennen 2 11.15 bis 17.00

Detaillierter Zeitplan mit Klassen- und Gruppeneinteilung sowie die Nennliste ist mit Aktualisierungen auf der Homepage nach-zusehen. Der Versand der Nennbestätigung erfolgt Anfang Mai 2014.

Örtlichkeiten

Rennbüro, Anmeldung, Dokumentenausgabe: im Tower

Technikcheck: Am Hangar beim Tower

Bemerkungen

Walldürn mit Einkaufsmöglichkeiten ca. 2 km entfernt

Tourist Information für Unterkünfte, Hotel:

<http://www.wallduern.de> Tourist-Büro: 06282 - 67106



Ausschreibung

Präsentationsläufe für Young- und Oldtimer-Motorräder
Regularity-/Gleichmäßigkeitsläufe für historische Motorräder
Rennen für Klassik Zweitakt-Grand-Prix-Motorräder
Rennen für Klassik Viertakt-Supersport-/Superbike-Motorräder
Rennen für Klassik Seitenwagen-Motorräder

Veranstalter:

Die Veranstaltung ist europäoopen ausgeschrieben und wurde vom DMSB unter Reg.-Nr.:H - / und EMN-Nr.: genehmigt

Gemäß den Wettbewerbsbestimmungen werden die ausgeschriebenen Klassen für die Klassik-Trophy 2014 und Classic-Sidecar-Cup 2014 gewertet.

Änderungen, Ergänzungen etc. zur Durchführung zu den Klassen können noch kurzfristig vorgenommen werden. Sie werden den Teilnehmern mitgeteilt. Es gilt die genehmigte Ausschreibung des DMSB inklusive Ausführungsbestimmungen laut Aushang der Rennleitung.

Teil A: Wettbewerbsbestimmungen für

- Trainings- und Präsentationsläufe
- Regularity-/Gleichmäßigkeitsläufe
- Rundstreckenrennen

Die Wettbewerbsbestimmungen für die jeweiligen Klassen sind im DMSB-Motorradsport-Handbuch 2014 veröffentlicht und Bestandteil dieser Ausschreibung.

1) Trainings-,Präsentations- und Paradeläufe

Fahren ohne jegliche Zeitnahme, Wertung, Hubraumeinteilung, Klasseneinteilung. Gruppeneinteilung erfolgt nach Nenneingang.

2)* Regularity-/Gleichmäßigkeitsläufe Historische Klassen

Gefahren wird nach dem DMSB-Reglement für Gleichmäßigkeitsläufe., Klasseneinteilung, nur Soloklassen:

Klassik 1: bis 250 cm³ (z.B.: Historische Klassen B – H, L,T,U ohne R und S)

Klassik 2: bis 550 cm³ (z.B.: Historische Klassen J, K, V zusätzlich R und S)

Klassik 3: über 550 cm³ (z.B.: alle restlichen Klassen)

3)* Rennen Klassik Solo- und Seitenwagen-Motorräder, (Siehe Anmerkung: Serien-Promoter)

Zweitakt-Trophy: GP 125, GP 250, GP 350, GP Open (250 cm³ nach 1990, GP 500, F 750)

Viertakt-Trophy: Klassik Oldtimer, Klassik Supersport/Superbike, Klassik Twins, Klassik Youngtimer

Seitenwagen: Classic Sidecar-Cup, Klassik K 1 bis K 5

4) Einstellfahrten

Am Freitag, den 30.5.2014 finden Einstellfahrten für alle Klassen statt, Gesamtahrzeit je Klasse/Gruppe ca. 75 Minuten, aufgeteilt in mehrere Fahreinheiten.

)* Gruppen- und Klasseneinteilung, Sonderwertung, Reglement, siehe Homepage:

Zweitakt/Viertakt-Trophy: www.klassik-motorsport.com

Seitenwagen: www.motorsport-riedel.de

Teil B: Allgemeine Ausschreibung

- | | |
|----------------------|--|
| 1. Nennungsschluss | 8. Sportkommissare |
| 2. Nenngeld | 9. Technische Abnahme |
| 3. Lizenzen | 10. Zeitnahme, Auswertung |
| 4. Strecke | 11. Fahrtleiter, Fahrtsekretär, Offizielle |
| 5. Abnahme | 12. Fahrleitungsbüro |
| 6. Fahrerbesprechung | 13. Offizieller Aushang |
| 7. Zeitplan | 14. Siegerehrung |

1. Nennungsschluss

Erster Nennungsschluss (beim Veranstalter vorliegend) für Einzelnennungen ist der **12. Mai 2014**. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen wird eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von **€ 30,-** erhoben. Auf Grund der eingeschränkten Platzverhältnisse ist die Teilnehmerzahl auf ca. 220 Starter begrenzt. Die Vergabe der Startplätze erfolgt in der Reihenfolge der Nennungen. Im Falle einer Ablehnung wird das Nenngeld zurückerstattet. Für Teilnehmer, die nach Nennungsschluß ihre Nennung zurückziehen, fällt eine Storno- und Bearbeitungsgebühr von **€ 50,-** an, die bei der Rückzahlung einbehalten wird. Die besonderen Regelung für die Nennungen der Trophy- und Cup-Serien (Block-Nennung, siehe Serien-Promoter).

2. Nennggebühr

Die Nennggebühr beträgt für die jeweiligen Kategorien: Einstellfahrten Freitag: Soloklassen € 50,- , Seitenwagen € 50,- ; Regularity-/ Gleichmäßigkeitsläufe: € 150,- ; Parade-, Präsentationsläufe: € 140 ,--
Rennklassen: Klassik Trophy eingeschriebene Fahrer / Gastfahrer Solo: € 170 , - / € 190,- ;
Classic Seitenwagen-Cup € 200,-



Doppelstart ist möglich, sofern noch genügend Startplätze in der entsprechenden Gruppe frei sind, Nennggebühr: ½ Nennggebühren zusätzlich. Ein Doppelstart ist nur innerhalb der Parade/Präsentations-Gruppe, Regularity-Gruppe oder Rennen möglich. Das Nenngeld ist zeitgleich mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen oder als Scheck der Nennung beizufügen. Überweisungen an:

Veranstalter: *Klassik Motorsport Club e.V.*,
Sparkasse Rhein-Neckar, IBAN: **DE29 6705 0505 0039 3166 84**, BIC: **MANSDE66XXX**, Stichwort: Walldürn

Bitte auf dem Überweisungsformular angeben / einfügen, falls schon bekannt:

Veranstaltungsname: Klasse: _____, Startnummer: _____

Die besonderen Regelung zur Zahlung des Nennggebühren der Trophy- und Cup-Serien, siehe Serien-Promoter.

3. Lizenzen

Startberechtigt zu den ausgeschriebenen Klassen und Rennen sind Fahrer mit den entsprechenden gültigen Lizenzen 2014 einer der FIM angehörenden Föderation für Rennen oder Gleichmäßigkeitsläufe oder Veranstaltungslizenz. Diese kann vor Ort gelöst werden.

Ausländische Fahrer benötigen eine gültige Lizenz einer der FIM angehörigen Föderation mit Auslandsstartgenehmigung. Veranstaltungslizenzen für ausländische Fahrer können vor Ort gelöst werden.

Fahrer der Präsentations- und Paradeklassen benötigen keine Lizenz.

4. Strecke

Die Veranstaltung findet auf dem Flugplatz Walldürn statt, Streckenlänge 1989 m. Die Strecke ist vom DMSB abgenommen.

Hinweis: Das Befahren des gesamten Veranstaltungsgeländes durch Kinder und Jugendliche mit Kraftfahrzeugen, besonders Pit-Bikes, Pocket-Bikes, Scooter, etc, ist verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen beim Training und Rennen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

5. Abnahme, 6. Fahrerbesprechung

Die Abnahme findet am Freitag, 30.5. und Samstag, 31.5. am Hangar statt. Die Abnahmezeiten für jede Klasse werden mit der Nennungsbestätigung mitgeteilt. Ebenso der Zeitpunkt der Fahrerbesprechung, die im Hangar stattfindet. Die Teilnahme ist Pflicht!

7. Zeitplan

Siehe nachfolgende Seite

Der endgültige Zeitplan wird nach Nennungsschluss unter Berücksichtigung des Nenneingangs der einzelnen Klassen den Teilnehmern mit der Nennungsbestätigung mitgeteilt bzw. bei Veranstaltungsbeginn öffentlich bekannt gegeben.

8. Sportkommissare, 9. Technische Kommissare

DMSB-Sportkommissar: *Wolfgang Harazim, 40219 Düsseldorf*, Anwarter: *Günter Hessel, 67547 Worms*
Obmann Technik: *Walter Edinger, 68305 Mannheim* Technische Kommissar: *Bernd Dörlinger, 68229 Mannheim*
Anwarter: *Peter Höss, Markus Schürger*

10. Zeitnahme / Auswertung

Obmann der Zeitnahme/Auswertung: *Timeservice NL, Sanne van der Meer*

Die Zeitmessung wird mittels Transponder durchgeführt. Fahrer, die einen permanenten Transponder besitzen, geben die Seriennummer bei der Nennung mit an. Teilnehmer ohne eigenen Transponder mieten diesen an.

11. Fahrtleiter / Fahrtsekretär / Leiter der Streckensicherung / Umweltbeauftragter

Fahrtleiter/Rennleiter: *Günter Uhl, 73431 Aalen-Waldhausen*
Fahrtsekretär: *Manfred John, 68219 Mannheim*, Telefon / Email: siehe Fahrleitungsbüro
Leiter der Streckensicherung: *Willi Schenkel*

12. Fahrleitungsbüro

Das Fahrleitungsbüro befindet sich bis 28.5.2014 in: 68219 Mannheim, F.-Nansen-Weg 81,
Telefon: 0175 5688557 Telefax: 03212 1011889 Email: info@klassik-motorsport.com
Die Veranstaltung betreffenden Zuschriften sind dorthin zu richten.

Das Fahrleitungsbüro befindet sich ab:

29.5. 2014 bis zum Ende der Veranstaltung in: 74731 Walldürn, Flugplatz
Telefon: 0175 5688557 Telefax: 06282 7796

13. Offizieller Aushang / 14. Siegerehrung

Alle offiziellen Mitteilungen und Ergebnisse werden per Aushang bekannt gegeben, der sich im Hangar befindet. Der Aushang der Ergebnisse erfolgt unmittelbar nach Ende des letzten Wertungslaufes. Die Siegerehrung der jeweiligen Klassen findet direkt im Anschluss der Rennen am Vorstart statt.

Sonstiges: Es gibt nur eine eingeschränkte Energie- und Stromversorgung im Fahrerlager, bitte richten Sie sich darauf ein. Unter **www.klassik-motorsport.com** sind aktuelle Infos zur Veranstaltung nachzulesen.

Günter Uhl (Rennleiter), Rainer Sielaff (Veranstaltungsleitung), Manfred John (Rennsekretär)

Mannheim, im Januar 2014



ADAC Odenwaldring Klassik, 30.5. - 1. 6. 2014

7. Zeitplan

Vorläufiger Zeitplan

Freitag, 30.5. 2014:

Ab 10.00 Einlass Fahrerlager;

10.00 bis 20.00 Registrierung, Dokumentenausgabe, Technische Prüfung,

ca. 13.00 bis 18.00 Einstellfahrten/Freies Training nach Gruppen

Samstag, 19.4 2014:

8.00 bis 12.00 Registrierung, Dokumentenausgabe, Technische Prüfung,

8.30 bis 14.30 Freies Training, Zeittraining

14.30 bis 18.00 Erster Durchgang Rennen Präsentationsläufe, Regularity-/ Gleichmäßigkeitsprüfung

Sonntag, 20.4. 2014:

8.30 bis 10.30 Warm up,

ca. 11.00 bis ca. 17.00 Zweiter Durchgang Rennen, Präsentationsläufe, Regularity-/ Gleichmäßigkeitsprüfung,

Der endgültige Zeitplan wird nach Nennungsschluss unter Berücksichtigung des Nenneingangs der einzelnen Klassen den Teilnehmern mit der Nennungsbestätigung mitgeteilt bzw. bei Veranstaltungsbeginn öffentlich bekannt gegeben.

Ausführungsbestimmung Nr. 1

Durchführung und Klasseneinteilung zu den einzelnen Kategorien.

1) Trainings-, Präsentations- und Paradeläufe

Die Teilnehmer werden entsprechend ihren Maschinen in die Trainingsgruppe für moderne und neuere Maschinen und Präsentation- und Paradeläufe für die älteren klassischen Motorräder in entsprechende Startgruppen eingeteilt.

2)* Regularity-/Gleichmäßigkeitsläufe Historische Klassen

Gefahren wird nach dem UEM-Reglement für Gleichmäßigkeitsläufe, Klasseneinteilung, nur Soloklassen:

Klassik 1: bis 250 cm³ (z.B.: Historische Klassen B – H, L, T, U ohne R und S)

Klassik 2: bis 550 cm³ (z.B.: Historische Klassen J, K, V zusätzlich R und S)

Klassik 3: über 550 cm³ (z.B.: alle restlichen Klassen)

3)* Rennen Klassik Solo- und Seitenwagen-Motorräder, (Siehe Anmerkung: Serien-Promoter)

Diese Motorräder müssen dem Stand der damaligen Technik entsprechen. Auf Grund der unterschiedlichen technischen Entwicklungen werden in den Hubraumklassen Sondereinteilungen mit Sonderwertungen durchgeführt. Solo-Motorräder, die nach diesem Baujahr produziert wurden oder andere technische Merkmale haben, können nach Ermessen des Veranstalters unter Angabe der Änderungen zugelassen werden.

Das ausführliche Reglement mit der Sonderwertung siehe Anhang bzw. einsehbar für die

Soloklassen www.klassik-motorsport.com

Gespanne www.motorsport-riedel.de

Klasseneinteilung Zweitakt-Trophy:

GP 125 (S1 bis 1987 Ein- und Zweizylinder, S2 ab 1987 nach FIM-Einzylinder-Reglement),

GP 250 (S1 bis 1973, S2 bis 1985, S3 bis 1990)

GP 350 (bis zum Ende der Klasse)

GP Open (Zweitakter nach 1990, GP 500, F 750)

Klasseneinteilung Viertakt-Trophy:

Klassik Oldtimer (bis 1983, 500 cm³, 750 cm³, über 750 cm³), Klassik Youngtimer (bis 2003 Junior, Senior)

Klassik Supersport (nur Vergaser-Modelle)

Klassik Superbikes (bis 1991, bis 1999, Open)

Klassik Twins (nur Zweizylinder; Top Twin über 990 cm³; Big Twin bis 990 cm³)

Klasseneinteilung Gespannklassen:

K1 Baujahr 1949 – 1967, Sitz- und Kneeler, Motorrad-Radgröße min. 16 Zoll, Hubraum max. 750 cm³

K2 Baujahr 1968 – 1983, Sitz- und Kneeler, Frontaussteiger, keine geschlossenen Beiwagen, konventionelle Lenkung und Radaufhängung, Zwei- und Viertaktmotoren aus dieser Epoche, max. 3 Zylindern, Viertakt max. 1000 cm³ Hubraum, Zweitakt max. 750 cm³ Hubraum

K3 Baujahr 1972 – 1983, nur Kneeler, keine Langgespanne, konventionelle Lenkung und Radaufhängung, Zwei- und Viertaktmotoren aus dieser Epoche, max. 3 Zylindern, Viertakt nur luftgekühlt mit max. 1000 cm³ Hubraum, Zweitakt max. 750 cm³ Hubraum, alle Baugruppen müssen konstruktiv aus dieser Epoche stammen

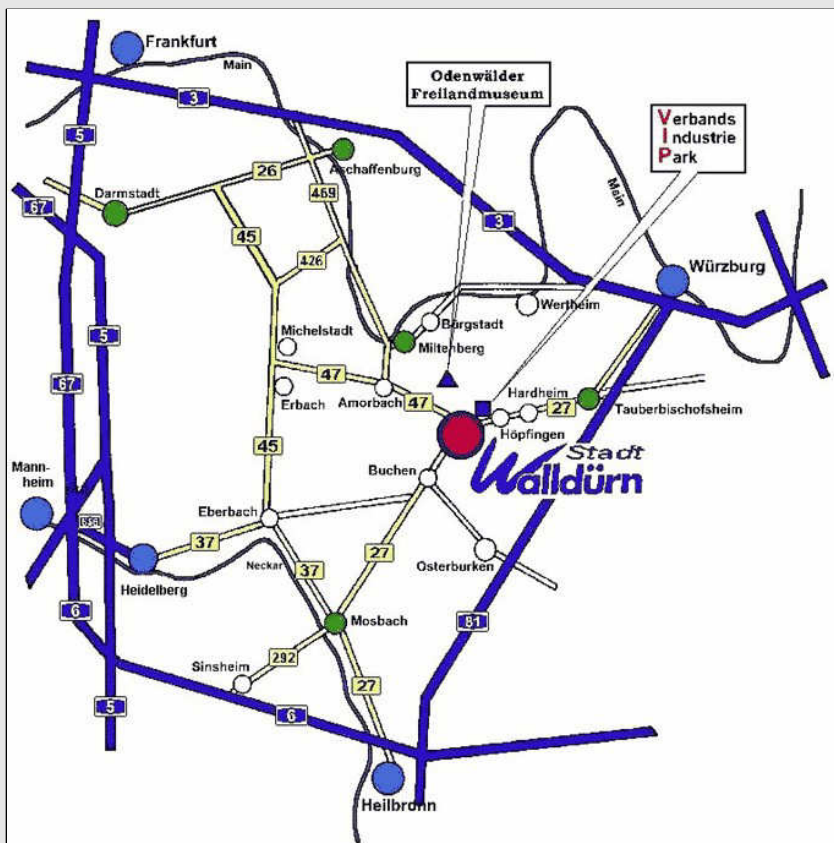
K4 Baujahr 1984 – 1988, Kurzgespanne mit Heckaustieg, wassergekühlte Motoren bis 600 cm³, nur Vergaser, konventionelle Lenkung und Radaufhängung, alle Baugruppen müssen konstruktiv aus dieser Epoche stammen.

K5 Baujahr bis 1988, reine GP-Gespanne, nur 500 cm³ Zweitaktmotoren, auch Langgespanne der 1. Generation

Es werden 2 Rennläufe über 12 bzw. 10 Runden durchgeführt und getrennt gewertet. Je nach Nennergebnis werden die jeweiligen Klassen in einer Startgruppe zusammengefasst oder Klassenweise gestartet.

Aktuelle News zur Veranstaltung:

Wo liegt Walldürn?



Tourist-Information
Hauptstraße 27
74731 Walldürn
Tel. 06282/67-107
Fax. 06282/67-103
Tourismus@wallduern.de

Kontakt: www.klassik-motorsport.com
info@klassik-motorsport.com
Fax: D 03212 – 1011889
Technik und Motorräder
Zweitaktklassen: uwe@klassik-motorsport.com
Viertaktklassen: stephan@klassik-motorsport.com
Seitenwagen: info@riedel-motorsport.de

Partner der Klassik Trophy 2014



Hubert Schulze Welberg
 KFZ-Reparaturen
 Bergwerkstatt - Meisterbetrieb

tel.: 02548/1380
 fax.: 02548/1380
 mobil: 0171/8217457
 e-mail: info@Bergwerkstatt.de
 www.Bergwerkstatt.de

Hövel 39 • 48301 Nottuln

KFZ - MEISTERBETRIEB

KAI & UWE STROH GbR

Kai & Uwe Stroh
 Kfz-Meisterbetrieb GbR Fon. 06441 - 6 63 89
 Atzbacher Str. 18 Fax. 06441 - 963760
 35633 Lahnuu-Dorlar info@Stroh-Kfz.de

www.Stroh-Kfz.de



Schlosserei & Metallbau
STEFAN TENNSTEDT

METALLBAU • STAHL • EDELSTAHL • ALUMINIUM

Stefan Tennstedt
 Meister
 für Schlosserei

Telefon (0 37 44) 3 37 69
 Telefax (0 37 44) 3 36 01
 Mobil (0 1 73) 5 77 31 48
 info@schlosserei-tennstedt.de
 www.schlosserei-tennstedt.de

06228 Budevitzsch 11 km östl. T.

SCHREINEREI

WOLFF

HOLZ DESIGN MÖBEL
 INNENEINRICHTUNGEN



EMT

Eismann Motorrad Tuning

Verkauf
 Service
 Zubehör
 Tuning

Inh. Frank Eismann
 Friedebacher Str. 47
 07387 Krölpa - OT Rockendorf

www.emt-eismann.de
 emt.eismann@t-online.de

**Wir beraten Sie gern
 in allen Motorradfragen**



Tel. 0 36 47/41 93 97
 Fax 0 36 47/50 46 43



VOLLMER

ANNE HÖSS

COMPENDIUM

STUDIOS FÜR PHOTOGRAPHIE



ZAHNtechnik
 Manfred Schneider

Einzel - Veranstaltungs - Nennformular

Solo-Klasse

(Nur vollständig lesbare Nennungen werden bearbeitet!)

Organisationsbüro
c/o Manfred John
F.-Nansen-Weg 81

D 68219 Mannheim



Eingang	Bestätigt
Klasse	Start-Nr.

Fax +49 (0) 3212 1011889

info@klassik-motorsport.com

Odenwaldring Klassik, Flugplatz Walldürn, 30. Mai – 1.Juni 2014

Verbindliche Nennung zu oben aufgeführter Veranstaltung der Klassik Trophy 2014

Fahrer: _____
Vorname, Name Geboren am

Adresse: _____
Strasse

Land PLZ Ort

Kontakt: _____
Email Mobil-/Telefon , Fax

Krankenkasse: _____
Name, Geschäftsstelle, Vers.-Nr.

Ich besitze eine: Inter ☐ B ☐ C ☐ - Lizenz, Verband/Nr.: _____ ☐ benötige Veranstaltungslizenz

Ich besitze einen permanenten Transponder Nr.: _____ ☐ benötige Leihtransponder

Ich starte mit folgendem Motorrad:

Fabrikat / Modell Hubraum Baujahr Zylinder-Anzahl / Anordnung

in folgender Kategorie/Klasse/ Sonderwertung (Klasseneinteilung lt. Ausschreibung/Technik-Reglement, Nenngeld: eingeschriebene Fahrer/Gaststarter):

Samstag/Sonntag ☐ **Zweitakt-Trophy** Klasse: _____
(Renn-Wochenende) Nennggebühr € 170,- / € 190,-

☐ **Viertakt-Trophy** Klasse: _____
Nennggebühr € 170,- / € 190,-

☐ **Regularity-Läufe** Klasse: _____
Nennggebühr € 150,-

☐ **Parade/Präsentationsläufe**
Nennggebühr € 140,-

Zusätzlich buche ich die Einstellfahrten am: ☐ **Freitag** (Nennggebühr € 50,-)

Datum Ort Unterschrift Fahrer

Das Reglement / die Ausschreibung des Veranstalters habe ich gelesen und akzeptiert, ebenso die umseitige Haftungs-, Verzichts- und Vertragserklärung, die ich mit meiner Unterschrift bestätige.

Die Nennggebühren (Beträge siehe oben, Doppelstart plus ½ Nenngeld zusätzlich) in Höhe von € _____ begleiche ich Zeitgleich mit Nennabgabe auf das Konto

Klassik Motorsport Club e.V., Sparkasse Rhein-Neckar, IBAN: DE29 6705 0505 0039 3166 84, BIC: MANSDE66XXX, Stichwort: Walldürn

1. Nennungsschluss: 12. Mai 2014, danach zusätzliche Nachnenngebühr **€ 30,-** sofern noch Startplätze frei sind, bei Ablehnung der Nennung erfolgt Rückerstattung. Es werden nur Nennungen bearbeitet, bei denen die Nennggebühr überwiesen wurde.

Nehme ich die abgegebene Nennung nach dem Nennungsschluß zurück, fallen **€ 50,-** Storno- und Bearbeitungsgebühren an. Eventuelle weitere Gebühren für Tageslizenzen, Leih-Transponder, etc. sind vor Ort zu begleichen.

Einzugsermächtigung von Forderungen durch Lastschriften/Meine Bankverbindung:

Bankname IBAN BIC

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, die von mir zu entrichtenden Zahlungen für die Nennggebühren bei Fälligkeit zu Lasten meiner oben genannten Bankverbindung durch Lastschrift einzuziehen. Weist unser Konto nicht die erforderliche Deckung auf, besteht seitens des kontoführenden Kreditinstitutes keine Verpflichtung zur Einlösung.

Datum Ort Unterschrift

Verzichtserklärung

des Teilnehmers an der umseitig angeführten Veranstaltung

Odenwaldring Klassik, Flugplatz Walldürn, 30. Mai – 1.Juni 2014

Haftungsausschluss

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für von Ihnen oder dem von Ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

- den Promotor/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- Den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden
- Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen.

Außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthaftenden Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthaftenden Personenkreises – beruhen,

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende Besondere Vereinbarung zwischen
- Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n, gehen vor) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthaftenden Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Die vorstehende Verzichtserklärung und Haftungsausschluss habe ich gelesen und erkenne diesen mit meiner Unterschrift an.

Ort, Datum

Unterschrift Teilnehmer

Als Elternteil bin ich mit der Ausübung und der Teilnahme meines noch minderjährigen Kindes an der aufgeführten Motorrad-Veranstaltung einverstanden.

Ort, Datum

Unterschrift beider Elternteile

Einzel - Veranstaltungs - Nennformular

Seitenwagen-Klasse

(Nur vollständig lesbare Nennungen werden bearbeitet!)



Eingang	Bestätigt
Klasse	Start-Nr.

Organisationsbüro
c/o Manfred John
F.-Nansen-Weg 81

D 68219 Mannheim

Fax +49 (0) 3212 1011889

info@klassik-motorsport.com

Odenwaldring Klassik, Flugplatz Walldürn, 30. Mai – 1. Juni 2014

Verbindliche Nennung zu oben aufgeführter Veranstaltung der Klassik Trophy 2014

Fahrer: _____
Vorname, Name Geboren am

Adresse: _____
Strasse
Land PLZ Ort

Kontakt: _____
Email Mobil-/Telefon , Fax

Krankenkasse: _____
Name, Geschäftsstelle, Vers.-Nr.

Ich besitze eine: Inter ☐ B ☐ C ☐ - Lizenz, Verband/Nr.: _____ ☐ benötige Veranstaltungslizenz

Ich besitze einen permanenten Transponder Nr.: _____ ☐ benötige Leihtransponder

Beifahrer: _____
Vorname, Name Geboren am

Ich besitze eine: Inter ☐ B ☐ C ☐ - Lizenz, Verband/Nr.: _____ ☐ benötige Veranstaltungslizenz

Ich starte mit folgendem Motorrad:

_____ cm³
Fahrwerk / Motor Hubraum Baujahr Zylinder-Anzahl / Anordnung

in folgender Kategorie/Klasse Sonderwertung (Klasseneinteilung lt. Ausschreibung/Technik-Reglement, Nenngeld):

Samstag/Sonntag ☐ **Klassik-Klasse: K** _____
(Renn-Wochenende) Nennggebühr € 200,-

Zusätzlich buche ich die Einstellfahrten am: ☐ **Freitag** Nennggebühr € 50,-

Datum Ort Unterschrift Fahrer / Beifahrer

Das Reglement / die Ausschreibung des Veranstalters habe ich gelesen und akzeptiert, ebenso die umseitige Haftungs-, Verzichts- und Vertragserklärung, die ich mit meiner Unterschrift bestätige.

Die Nennggebühren (Beträge siehe oben) in Höhe von € _____ begleiche ich Zeitgleich mit Nennabgabe auf das Konto
Klassik Motorsport Club e.V., Sparkasse Rhein-Neckar, IBAN: **DE29 6705 0505 0039 3166 84**, BIC: **MANSDE66XXX**, Stichwort:: Walldürn

1. Nennungsschluss: 12. Mai 2014, danach zusätzliche Nachnenngebühr **€ 30,-** sofern noch Startplätze frei sind, bei Ablehnung der Nennung erfolgt Rückerstattung. Es werden nur Nennungen bearbeitet, bei denen die Nennggebühr überwiesen wurde.

Nehme ich die abgegebene Nennung nach dem Nennungsschluß zurück, fallen **€ 50,-** Storno- und Bearbeitungsgebühren an. Eventuelle weitere Gebühren für Tageslizenzen, Leih-Transponder, etc. sind vor Ort zu begleichen.

Einzugsermächtigung von Forderungen durch Lastschriften/Meine Bankverbindung:

Bankname IBAN BIC
Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, die von mir zu entrichtenden Zahlungen für die Nennggebühren bei Fälligkeit zu Lasten meiner oben genannten Bankverbindung durch Lastschrift einzuziehen. Weist unser Konto nicht die erforderliche Deckung auf, besteht seitens des kontoführenden Kreditinstitutes keine Verpflichtung zur Einlösung.

Datum Ort Unterschrift

Verzichtserklärung

des Teilnehmers an der umseitig angeführten Veranstaltung

Odenwaldring Klassik, Flugplatz Walldürn, 30. Mai – 1.Juni 2014

Haftungsausschluss

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für von Ihnen oder dem von Ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

- den Promotor/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- Den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden
- Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen.

Außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthaftenden Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthaftenden Personenkreises – beruhen,

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende Besondere Vereinbarung zwischen
- Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n, gehen vor) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthaftenden Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlußklausel unberührt.

Die vorstehende Verzichtserklärung und Haftungsausschluss habe ich gelesen und erkenne diesen mit meiner Unterschrift an.

Ort, Datum

Unterschrift Teilnehmer Fahrer

Ort, Datum

Unterschrift Teilnehmer Beifahrer

Als Elternteil bin ich mit der Ausübung und der Teilnahme meines noch minderjährigen Kindes an der aufgeführten Motorrad-Veranstaltung einverstanden.

Ort, Datum

Unterschrift beider Elternteile

DMSB - Motorradsport-Lizenzantrag-Fahrer/Beifahrer 2014

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V. · Hahnstraße 70 · 60528 Frankfurt · Tel. (0 69) 63 30 07-0 · Fax (0 69) 63 30 07 30

☐ Mitglied · Mitgliedsnummer: _____ ☐ Kein Mitglied
im ☐ ADAC ☐ AvD ☐ DMV ☐ ADMV ☐ ACV ☐ VFV

Klassik Motorsport e.V.
Geschäftsstelle
F.-Nansen-Weg 81
D-68219 Mannheim

Ausgestellt bei Veranstaltung:

Titel der Veranstaltung: _____

Lizenznummer: _____

Datum: _____

Name	Vorname	Staatsangehörigkeit
Straße und Haus-Nr.		Telefon
PLZ	Wohnort	Land
Geburtsdatum	Geburtsort	Mobil-Nr.
E-Mail-Adresse (bitte unbedingt angeben, falls vorhanden)		Fax

Lizenzgebühren sind, unabhängig vom Datum der Antragstellung, immer in voller Höhe zu entrichten.
Eine Rückerstattung der Lizenzgebühren ist grundsätzlich ausgeschlossen.

Ich beantrage die Erteilung der nachfolgenden Lizenz:

Gebühren für Nichtmitglieder sind in (...) gesetzt.

DMSB-LIZENZ	Gebühren
☐ C-Lizenz	€ 28,-* (€ 53,-*)
☐ Veranstaltungslizenz***	€ 25,-**
CLUBSPORT-VERANSTALTUNGS-AUSWEIS	Gebühren
☐ Veranstaltungsausweis für Ausländer im Clubsport	€ 25,-** (€ 35,-**)

* Diese Lizenzgebühr beinhaltet die Lizenz sowie die mit der Lizenz verbundene Sportunfall-Versicherung. Eine medizinische Untersuchung ist nicht erforderlich. Keine Ausgabe der Nationalen Lizenz Stufe C an Ausländer.
 ** Diese Lizenzgebühr beinhaltet die mit der/dem Tageslizenz/Veranstaltungsausweis verbundene Sportunfall-Versicherung. Eine medizinische Untersuchung ist nicht erforderlich.
 *** falls Ausländer gemäß dem zutreffendem Reglement zugelassen sind.

Ich erkläre mit meiner Unterschrift auf diesem Antrag, dass mir zum Zeitpunkt der Beantragung der Nationalen Lizenz Stufe C/Veranstaltungslizenz/Veranstaltungsausweis für Ausländer keine gesundheitlichen Mängel oder körperliche Behinderungen bekannt sind, die eine Teilnahme an Motorsportveranstaltungen ausschließen.

Wichtige Hinweise

Der DMSB ist als Mitglied der FIM und FIM Europe berechtigt und verpflichtet, die Sportgesetze der FIM/ FIM Europe und die sonstigen Regelungen und Bestimmungen von FIM/ FIM Europe in der Bundesrepublik Deutschland zur Anwendung zu bringen und im Rahmen seiner nationalen Zuständigkeit Regeln und Bestimmungen selbst aufzustellen.

Die Bestimmungen der FIM und FIM Europe, das Deutsche Motorradsport-Gesetz (DMSG), die Rechts- und Verfahrensordnung für die DMSB-Verbandsgerichtsbarkeit (RuVO), das Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping-Agenturen (WADA/NADA-Code), die Reglements und sonstigen Bestimmungen sowie die Bestimmungen für den Clubsport sind im Motorradsport-Handbuch (auf CD), in Sonderdrucken, Broschüren o.Ä. oder im Verbandsorgan „VORSTART“ abgedruckt und veröffentlicht. Sie wurden den Lizenzinhabern übersandt, liegen in der DMSB-Geschäftsstelle aus oder sind über das Internet (DMSB-Homepage: www.dmsb.de) abrufbar.

Die Teilnahme an Clubsportveranstaltungen wird in den entsprechenden Clubsport-Bestimmungen inklusive Grundausschreibungen geregelt und können beim Veranstalter jederzeit angefordert und eingesehen werden.

Die Antragsteller erhalten die vorgenannten Sportgesetze, Regelwerke und Bestimmungen vorab auf Anforderung.

Die FIM bzw. die FIM Europe haben sich das Recht vorbehalten, die internationalen Regelwerke jederzeit zu ändern und von Zeit zu Zeit neu zu fassen. Der DMSB behält sich ebenfalls vor, seine Bestimmungen und sportlichen Regeln zu ändern oder zu ergänzen. Zur Aufrechterhaltung der Sicherheit und Ordnung im Motorradsport, zur Wahrung der Chancengleichheit sowie bei Erkennen von Regelungslücken können die Bestimmungen in jedem Fall auch im Laufe des Kalenderjahres geändert oder ergänzt werden. Änderungen und Ergänzungen der Bestimmungen werden in den DMSB-Publikationen bekannt gemacht oder schriftlich mitgeteilt oder im Internet unter www.dmsb.de bekannt gemacht. Auf der DMSB-Homepage können Sie des Weiteren unsere Publikationen (Vorstart, DMSB-Handbücher 2014 sowie DMSB-Handbuch-CD 2014) bestellen.

Die Gebühren enthalten die Lizenz, den DMSB-Nachwuchsschein inkl. der derzeit gültigen gesetzl. MwSt. sowie die Prämie für die mit der Lizenz verbundenen Sportunfall-Versicherung/Deckungssummen: Invalidität € 32.000,-, Vollinvalidität € 64.000,-, Tod € 16.000,-, Heilkosten subsidiär € 10.000,-, Krankentransportkosten subsidiär € 4.000,-, Bergungskosten € 3.000,-, Rückführungskosten/Todesfall € 2.500,-, Kurbehilfe € 1.500,-, Sofortleistung b. schweren Verletzungen € 1.000,-.

Ankruzen bzw. ausfüllen

Antrag bitte auf der Rückseite unterschreiben.

Erklärung des Antragstellers

Ich erkläre mit meiner Unterschrift ausdrücklich, dass:

- ich von dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz (DMSG) mit Anhängen, der Rechts- und Verfahrensordnung für die DMSB-Verbandsgerichtsbarkeit (RuVO), dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping-Agenturen (WADA/NADA-Code), den DMSB-Lizenzbestimmungen, den Reglements und den sonstigen Bestimmungen des DMSB, Inter-Lizenznehmer zusätzlich von dem FIM-Sportgesetz mit Anhängen, der Disziplin- und Schiedsgerichtsordnung der FIM und den FIM Europe Bestimmungen jeweils in der neuesten Fassung sowie den Hinweisen und Erklärungen auf diesem Antrag Kenntnis genommen habe und diese anerkenne,
- diese Sportgesetze, Regelwerke und Bestimmungen sowie die Hinweise und Erklärungen auf diesem Antrag mit meiner Zustimmung Bestandteil des Lizenzvertrages werden,
- ich die Sportgesetze, Regelwerke und Bestimmungen in ihrer jeweils neuesten Fassung sowie die Hinweise und Erklärungen auf diesem Antrag als für mich verbindlich anerkenne und sie befolgen werde,
- die FIM, FIM Europe, der DMSB, seine Gerichtsbarkeiten, die Sportwarte und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die Sportgesetze, Regeln, Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie im DMSG, in den Sportgesetzen der FIM/ FIM Europe, den Disziplin- und Schiedsgerichtsordnungen von FIM/ FIM Europe, der RuVO, den Regelwerken, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen, unbeschadet des Rechts, den im FIM Sporting Code, der RuVO und den Regelwerken geregelten Sportrechtsweg zu beschreiten,
- ich die von der FIM, der FIM Europe, dem DMSB, seinen Präsidenten, Organen, Ausschüssen, Gerichten und Beauftragten getroffenen Entscheidungen und Maßnahmen anerkenne und diese befolgen werde,
- mir auf Grund der Lizenzerteilung, -ablehnung, -rücknahme, ihres Erlöschens, der Entziehung der Lizenz, etwaiger Auflagen, der Nichterteilung der Auslandsstartgenehmigung oder sonstiger Maßnahmen und Entscheidungen keine Schadensersatzansprüche irgendwelcher Art gegenüber dem DMSB, seinen Mitgliedsorganisationen, der Deutschen Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, den Organen, Generalsekretären, Geschäftsführern und Verrichtungs- und Erfüllungsgehilfen der zuvor aufgeführten Stellen und Personen zustehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personalkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personalkreises – beruhen,
- sämtliche eingetragenen oder sonst gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- der DMSB unverzüglich über jede Änderung der im Lizenzantrag gemachten Angaben unterrichtet wird und
- der DMSB – unbeschadet seiner Befugnis zur Regelung des Motorradsports durch Bestimmungen und Ordnungen sowie durch Maßnahmen seiner Organe und Beauftragten – berechtigt ist, gem. § 315 BGB Lücken des Lizenz-Vertrages mit dem DMSB zu schließen, ihn zu ergänzen und die Vertragsbestimmungen verbindlich ausulegen.

Ich verpflichte mich,

- keine verbotenen Substanzen zu nehmen oder verbotene Methoden zu verwenden wie sie in den Verbotslisten der Anti-Doping-Regelwerke der WADA/NADA und den Anti-Doping-Bestimmungen der FIM und FIM Europe definiert sind und
- jede Änderung meines Gesundheitszustandes nach Durchführung der ärztlichen Untersuchung zur Ausstellung einer Lizenz im Motorradsport, die auf meine Wettbewerbsfähigkeit Einfluss haben könnte, unverzüglich dem DMSB zu melden.

Ich bestätige hiermit,

- dass ich im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für mich, sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Fahrleiter, Sportkommissar, leitender Rennarzt, Schiedsrichter, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Motorradsport und dem Versicherungs-Schadensbüro entbinde.

Ich, als Lizenznehmer des DMSB und/oder als Bewerber in einer von einem FMN oder der FIM genehmigten oder anerkannten Veranstaltung erkenne hiermit folgendes an und stimme den folgenden Punkten zu:

1. Ich bin mit dem Anti-Doping-Gesetz der FIM vertraut und den Anti-Doping-Regelwerken der Internationalen und Nationalen Anti-Doping-Agenturen (WADA/NADA-Code).
 2. Ich stimme den Bestimmungen der Anti-Doping-Gesetze einschließlich – jedoch nicht darauf beschränkt – allen Änderungen zu den Anti-Doping-Bestimmungen und allen internationalen und nationalen Standards, die Bestandteil der Anti-Doping-Bestimmungen sind, zu und bestätige, dass ich diese befolgen werde und sie als bindend anerkenne.
 3. Ich erkenne an, dass der DMSB und die FIM das Recht haben, Bestrafungen wie in dem Anti-Doping-Gesetz der FIM und im WADA/NADA-Code aufgeführt sind, auszusprechen, und stimme dem zu.
 4. Ich erkenne an, dass der DMSB, die FIM und die Nationale Anti-Doping-Organisation das Recht haben, Bestrafungen auszusprechen wie in den FIM Anti-Doping-Bestimmungen und in dem WADA/NADA-Code aufgeführt.
 5. Ich habe diese Erklärung gelesen und verstanden.
- * Der Anti-Doping-Code der FIM ist auf der Web-Seite der FIM (www.fim-live.com → Rules and Codes → Codes and Statutes → Anti-Doping-Code) einsehbar. Falls Sie nicht die Möglichkeit haben, das Internet zu nutzen, liegt auf Abruf der Anti-Doping-Code der FIM als CD oder als Kopie auf der Geschäftsstelle des DMSB für Sie bereit, ebenfalls eine Deutsche Übersetzung des WADA-CODE als NADA-Code (www.dmsb.de → Service → Anti-Doping → Bestimmungen).

Bei Minderjährigen geben die gemeinsam vertretungsberechtigten Eltern (wenn nur ein Elternteil vertretungsberechtigt ist oder eine andere gesetzliche Vertretung besteht, bitte unten angeben) die vorstehenden Erklärungen für den/die Antragsteller/in ab und unterzeichnen den Antrag nach Kenntnisnahme der Hinweise und Erklärungen rechtsverbindlich im Namen des/der minderjährigen Antragstellers/in. Die gesetzlichen Vertreter bevollmächtigen sich im Rahmen des Lizenz-Vertragsverhältnisses hiermit gegenseitig zur Abnahme und Entgegennahme aller Erklärungen und Vornahme aller Handlungen auch gegenüber den Veranstaltern (Nennungsvertrag) und Serienorganisationen (Einschreibungs).

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten durch den DMSB, seinen Mitgliedsorganisationen und den ADAC Gauen, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich gem. DMSB-Datenschutzbestimmungen einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB-Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerrufsrecht auszuüben. Die DMSB-Datenschutzbestimmungen sind beim Veranstalter oder unter mein.dmsb.de - „Datenschutzbestimmungen“ einzusehen. Die Unterschriften beider Elternteile sind erforderlich. Falls ein Elternteil der alleinige gesetzliche Vertreter ist, bitte Kopie des Sorgerechtsbeschlusses beifügen.

Die Unterschriften beider Elternteile sind erforderlich.
Falls ein Elternteil der alleinige gesetzliche Vertreter ist,
bitte Kopie des Sorgerechtsbeschlusses beifügen.

Ort, Datum

Unterschrift des Antragstellers/der Antragstellerin

1. _____ 2. _____
Unterschrift der gesetzlichen Vertreter

1. _____ 2. _____
Vor- und Zuname des gesetzlichen Vertreters in BLOCKSCHRIFT

Die bisherigen Trophy-Gewinner

Seit 2010 wird die Klassik Trophy, zuvor Classic-Cup genannt, als Serie für klassische Sport- und Rennmaschinen mit Veranstaltungen durchgeführt. Während im Premierenjahr nur zwei Klassen für die Zweitakterausgeschrieben waren, kamen 2011 die Viertaktklassen dazu. Die Einteilung der jeweiligen Klassen wurde dabei an das vertretene Maschinenmaterial angepasst, besonders berücksichtigt die verschiedenen Baujahresepochen als Sonderwertungen.

2009 1 Veranstaltung

Als Vorläufer der Serie fanden anlässlich der Odenwaldring Klassik in Walldürn 2 Rennläufe für die Zweitakter statt, aufgesplittet in die Klasse bis 250 cm³ und über 250 cm³. Beste Fahrer in der Klasse bis 250 cm³: Gerhard Mitter, Böblingen auf einer Yamaha TZ 250, über 250 cm³ Sven Bennin, Gut Lasbeck mit einer Maxton-Yamaha 350.

2010 4 Veranstaltungen: Walldürn, Dahlemer Binz, Schleiz, Oschersleben

GP 250 Michael Wild Bonn (D) Fior-Rotax 250 171 Punkte

Formel 750 Rolf Aljes Duisburg (D) Honda RS 500 R 191 Punkte

2011 6 Veranstaltungen: Most, Walldürn, Dahlemer Binz, Schleiz, Berlin, Oschersleben

Zweitakt-Klassen

GP 250 S3 Chris Thompson Bad Wimpfen (D) Yamaha TZ 250 158 Punkte

GP 250 S2 Werner Reuberger Hallein (A) Bakker-Rotax 267 Punkte

GP 250 S1 Heinz Meidinger Wien (A) Yamaha TD 2 154 Punkte

GP 350 Bernd Cohnen Ahrweiler (D) Bakker-Yamaha TZ 230 Punkte

GP 500/750 Rolf Aljes Duisburg (D) Honda RS 500 R 200 Punkte

Viertakt-Klassen

Classic 500 Mathias Weichel Oelsnitz (D) Benelli 500 R 149 Punkte

Classic Open Hubert Trabold Hardheim (D) Kawasaki Z 1000 133 Punkte

Superbike Daniel Seiler Gernsbach (D) Yamaha FZR 1000 85 Punkte

Top Twins Hans Schlotter Oettingen (D) BMW R 100 RS 123 Punkte

2012 5 Veranstaltungen: Walldürn, Schleiz, Dahlemer Binz, Oschersleben, Frohburg

Zweitakt-Klassen

GP 250 S3 Silvio Reinprecht Weiler (A) Suzuki RGV 250 158 Punkte

GP 250 S2 Christopher Eder Wien (A) Bartol GP 250 119 Punkte

GP 250 S1 Mathias Weichel Oelsnitz (D) Benelli GP 250 R 157 Punkte

GP 350 Norbert Moser Lambach (A) Yamaha TZ 350 95 Punkte

GP Open Rolf Aljes Duisburg (D) Honda RS 500 R 141 Punkte

Viertakt-Klassen

Classic 500 Mathias Weichel Oelsnitz (D) Benelli 500 R 212 Punkte

Classic Open 1 Thorsten Knickenberg Wuppertal (D) BMW R 75/5 195 Punkte

Classic Open2 Hans Schlotter Oettingen (D) BMW R 100 RS 200 Punkte

Supersport Christoph Ehrhart Altach (A) Honda / Kawasaki ZX6 170 Punkte

Superbike S1 Thomas Schuler Trossingen (D) Suzuki GSX-R 750 200 Punkte

Superbike S2 Erich Henning Neulingen (D) Suzuki GSX-R 750 250 Punkte

Superbike S3 Hubert Trabold Hardheim (D) Kawasaki Z 1000 160 Punkte

Top Twins S 1 Jörg Horst Duisburg (D) Ducati Hypermotard 220 Punkte

Top Twins S2 Ralf Schwöche Sprockhövel (D) Ducati 900 SS 165 Punkte

2013 7 Veranstaltungen: Walldürn, Schleiz, Zolder, Dahlemer Binz, Oschersleben, Frohburg, Most

Zweitakt-Klassen

GP 125 S2 Toni Wasiak Langweid (D) Honda RS 125 163 Punkte

GP 125 S3 Anne Höss Wildberg (D) Honda RS 125 R 150 Punkte

GP 250 S1 Frank Eismann Rockendorf (D) Suzuki GT 250 200 Punkte

GP 250 S2 Peter Marquardt Blumenfeld (D) Yamaha TZ 250 190 Punkte

GP 250 S3 Stefan Tennstädt Rodewisch (D) Bakker-Rotax 175 Punkte

GP 350 Johan ten Napel Beilen (NL) Bakker-Yamaha 350 200 Punkte

GP Open Dirk Schlabach Breckerfeld (D) Suzuki RGV 250 220 Punkte

Viertakt-Klassen

Klassik 500 Peter Höss Wildberg (D) Ducati Pantah 500 198 Punkte

Klassik 750 Sascha Pfautsch Unna (D) Moto Guzzi V65 165 Punkte

Klassik Open Hans Schlotter Oettingen (D) BMW R 100 RS 195 Punkte

Klassik Junior Felix Klinck Ketsch (D) Honda CBR 400 R 200 Punkte

Klassik Senior Axel Jöst Wetzlar (D) Kawasaki ZXR 400 192 Punkte

Supersport Ralf Eckert Forchtenberg (D) Yamaha R6 200 Punkte

Superbike Rainer Stäbe Wirscheid (D) Ducati 851 S 201 Punkte

Superbike 90 Reinhard Strack Cölbe (D) Honda VTR 1000 F 225 Punkte

Top Twins Rainer Hilpert Neubrunn (D) Ducati TT 750 236 Punkte

Big Twins Sascha Pfautsch Unna (D) Ducati 1078 SS 238 Punkte



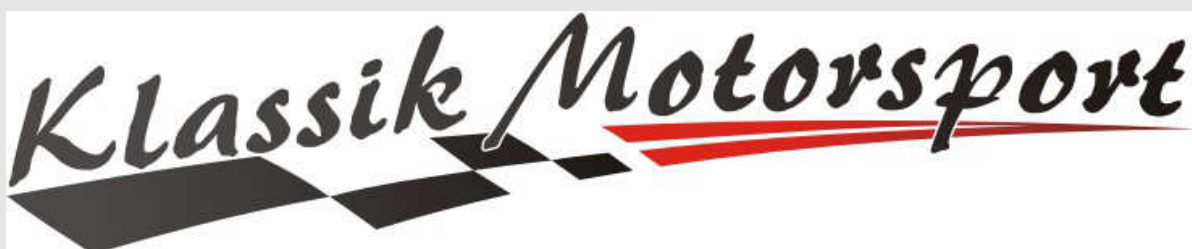
präsentiert von:



Veranstaltungen 2014

(Terminänderungen möglich)

17. - 20. April	Classico Moto, Franciacorta
16.-18. Mai	Sachsenring Classic, Sachsenring
30. Mai -1. Juni	Odenwaldring Klassik, Walldürn
28. - 29. Juni	Motorradrennen, Dahlemer Binz
26.-27. Juli	Prinzenpark Revival, Oschersleben
2.-3. August	Sparkassen GP, Schleizer Dreieck
27.-28. September	Frohburger Dreieckrennen
3. -5. Oktober	Lausitzring Klassik, Eurospeedway



Partner der Klassik Trophy 2014



Nordstr. 5, 06667 Weißenfels
T. 03443-334713
F. 03443-334715
info@guhratec.de
Klassik Rennreifen-Service



... Partner mit Profil!



The logo for Mitter, featuring a large stylized "G" and the name "Mitter" in a script font.

Auto & Motorradservice Gerhard Mitter
Stuttgarter Str. 148 • 71032 Böblingen
Tel.: 07031 / 23 48 09 • Fax: 07031 / 23 20 54
E-Mail: gm@gerhard-mitter.de

A photograph of a motorcycle race scene with riders in red and white gear.

The logo for KEOCH ENGINEERING, with "KE" in large blue and yellow letters and "KOCH ENGINEERING" in smaller blue letters.

Wir bringen **Höchstleistung**
- für Ihren **Erfolg!**

A graphic of a speedometer with a red needle pointing towards the number 6.

www.kochengineering.de

The logo for KF & Eisstrahltechnik, featuring large stylized letters "KF" and a blue snowflake graphic.

Eisstrahltechnik

www.kp-eisstrahltechnik.de

Continental 

GET THE GRIP

