

Presse- Information 7

Mai 2009



Große Nachfrage und Highlights

„Schon über die Hälfte der Teilnehmerplätze bei der Odenwaldring Klassik sind vergeben. Eine solch rege Nachfrage hatten wir nicht erwartet,“ freut sich Organisationsleiter Manfred John zur zweiten Auflage der Veranstaltung. Dabei kommen die Fahrer nicht nur aus allen Regionen Deutschlands, sondern aus der Schweiz, Belgien und aus den Niederlanden. Prominentester Fahrer dürfte der zweifache Weltmeister (1971, 1973) Jan de Vries aus Holland sein, der seine Weltmeisterschaftsmaschine, eine Kreidler-Van Veen, mitbringt. In seinem Schlepptau sind noch weitere holländische Sportfreunde, die alle interessante Rennmaschinen aus der ehemaligen Schnapsglasklasse mitbringen: Eine Honda CR 110, die als Viertakter durch ihre höllischen Drehzahlen schon 1960 für Aufsehen sorgte und eine seltene italienische Itom, ebenfalls mit Viertaktmotor.



Aber auch in den großen Klassen gibt es eine Menge technischer Leckerbissen zu sehen. Der Traunsteiner Motorradhändler und Rennfahrer Franz Weidacher fährt eine Zweitakt-Vierzylinder Yamaha TZ 700, die einstmals in den USA unter Gene Romero erfolgreich war. Außerdem tritt der bayerische Haudegen noch in der Rennmaschinen-Klasse mit einer 350 cm³ Yamaha an.

Eine der äußerst selten von 24 Stück gebauten Solo-BMW RS 500 mit dem Königswellen-Motor von 1954 schiebt Lothar John an den Start und freut sich besonders auf die Veranstaltung. War er schon als Teilnehmer 1952 beim Odenwaldring-Rennen dabei, als es noch über den Dreieckskurs auf den Landstraßen bei Buchen ging.



Das sind aber nur einige der Leckerbissen, die es zu bestaunen gibt. Motorradfreaks und Technikfans kommen bei der ADAC Odenwaldring Klassik am 6. und 7. Juli auf dem Flugplatzkurs voll auf ihre Kosten, wenn sie die Youngtimer in Aktion erleben.

**Treten bei der Odenwaldring-Klassik 2009 in Walldürn an:
Jan de Vries (Start-Nr. 1), Franz Weidacher und Lothar John (Start-Nr. 9)**

Weitere Informationen unter: www.klassik-motorsport.com
E-mails unter: info@klassik-motorsport.com