

Nachbericht Classic Expo Salzburg 2023 – IGFC Ausstellung

Sonderausstellung legendärer Rennmaschinen auf Classic Expo
Verein IGFC präsentierte Italienische Motorräder und überreichte Pokale



Classic Expo Salzburg. Der Verein „IG Formel Classic“ (IGFC) aus Steyr, unter der Leitung des ehemaligen Motorradrennfahrers Wolfgang Stropek, präsentierte auf der 19. Classic Expo - Oldtimermesse in einer Sonderausstellung italienische Rennmaschinen und Straßenmotorräder - von classic bis modern. Einzelstücke wie die Moto Guzzi 500 mit V8-Motor aus dem Jahr 1957 oder berühmte Bikes von MV Agusta, Laverda, Bianchi, Aprilia, Ducati, Aermacci, Benelli bis zu modernen Ducati-Modellen und ein seltenes Domani-Seitenwagengespann aus internationalen privaten Sammlungen waren hautnah zu besichtigen. Rennfahrer und Experten standen für Benzingespräche zur Verfügung.

Bei der **Siegerehrung** des **IGFC-Cups 2023** wurden **Karl Wakolbinger** aus Behamberg /Steyr mit Lorbeerkrantz und Pokal für den **1. Platz** ausgezeichnet. Am Stockerl standen weiters Dominik Strasser, Böddecke Thomas, Herbert Stranzinger, Mitterndorfer Manfred und Jürgen Rupp.

Technische Schmuckstücke auf zwei Rädern aus Italien:

Aermacci 350 Bialbero Production Racer, Bj. 1968, 1 Zylinder, 42 PS



Aprilia RS 250, Bj. 1994, 2 Zylinder, 98 PS
Rotaxmotor!



Benelli Tornado Tre 900, Bj, 2003, 144 PS



Bianchi 350, Bj. 1961, 2 Zylinder, DOHC, 45 PS,
„Double Bubble“-Verkleidung



Bianchi GP 500, Bj. 1962, 2 Zylinder, DOHC,
55 PS, Doppelzündung



Ducati Moto GP 2014, ex Andrea Dovizioso, 265 PS, 1000ccm



Ducati Cucciolo „Welp“, Bj 1945-1956, 48 ccm, 0,8 – 1,4 PS,
12 Weltrekorde in Klasse 50ccm.



Ducati Panigale V4 R EVO, Bj. 2023, 998ccm, 218 PS, 111 Nm, 200kg



Ducati 750 TTF1 Racing, Bj. 1983, 92 PS



Ducati 749 R, Bj. 2005, 118 PS



Laverda TT1, Bj. 1981, 1000 ccm, 3 Zylinder, 95 PS,
1981 – 1983 Werkseinsatz italienische Meisterschaft,
Importeur-Einsatz britische Meisterschaft



Laverda „Space Frame“, Bj. 1975, 1000 cm, 3 Zylinder
180°, 90 PS, Langstrecken WM 1974-1976, Podestplätze
in Spa, Paul Ricard, Barcelona



Moto Guzzi „Otto cilindri“ V8/500 ccm,
Bj. 1957, 80 PS, „ein Meilenstein der
Motorradgeschichte“



Moto Guzzi 250 Compressor, Bj. 1939, 48 PS,
1 Zylinder horizontal, OHC



Moto Guzzi 500 Bicilindrica, 2 Zylinder, Bj. 1954, 62 PS



MV Agusta F3 RC, (Nr. 3) Bj. 2016, 800 ccm,
3-Zylinder, 145 PS



MV Agusta F4, Bj. 2007, 1000 ccm, 4 Zylinder, 212 PS



MV Agusta GP 500, Bj. 1962, 3 Zylinder, 70 PS



MV Agusta 350 Ipotese, Bj. 1976, 2 Zylinder, 36 PS



Krauser-Domani Gespann, Bj. 1994, 1000 ccm, BMW LCR 4-Zylinder liegend, 100 PS



Siegerehrung IGFC-Cup 2023

**IGFC-CUP
EHRENTAFEL**

2023

Sieger: WAKOLBINGER Karl

- 2. Platz: STRASSER Dominik
- 3. Platz: BÖDDECKER Thomas
- 4. Platz: STRANZINGER Herbert
- 5. Platz: MITTERNDORFER Manfred
- 6. Platz: RÜPP Jürgen



IGFC-Sponsor Fuchs-Silkolene präsentierte seine Produkte



Im Thucom-Verlag erscheinen regelmäßig Bücher über österreichische Motorradlegenden



Die honorigen Herren aus Italien erklärten begeistert die Details ihrer zweirädrigen Schätze.



Organisator Wolfgang Stropek (re) mit seinem ehemaligen „Schmiermaxe“ Peter Demling (li). Sie fuhren gemeinsam 1981 – 1988 in der WM u.a. auf LCR-Yamaha.

Corporate Data: Der Motorsportclub „IG Formel Classic“, unter der Leitung des ehemaligen Rennfahrers Wolfgang Stropek, veranstaltet seit 2003 internationale Motorradrennen, Ausstellungen und Motorsportveranstaltungen. Das jährliche „Rupert Hollausrennen/Racing Days“ ist dem einzigen österreichischen Motorradweltmeister gewidmet, der 1954 tödlich in Monza verunglückte. Es zählt zu den größten Motorradrennen Europas, bei denen auch Weltmeister und Legenden wie Giacomo Agostini, Freddie Spencer, Phil Read, Jim Redman, Luigi Taveri, Dieter Braun, Gustl Auinger, Bruno Kneubühler oder der Österreicher Franky Zorn am Start stehen bzw. standen. Die Rennen finden in 14 Klassen von Vintage über Youngtimer, Superbike bis zu Seitenwagen statt. Beim Rennen 2023 am Red Bull Ring nahmen 463 Starter teil.

Infos: www.igfc.at, www.racingdays.at

Text und Fotos: Alfred Pech

Vorbehaltlich Fehler und Irrtümer.

Kontakt

Obmann: Wolfgang Stropek, +43 664 24 21 903, info@igfc.at, www.igfc.at, www.racingdays.at

Marketing & Kommunikation: Alfred Pech, +43 664 221 5077, alfred.pech@sbg.at

