

# MZ



## TS 250/1

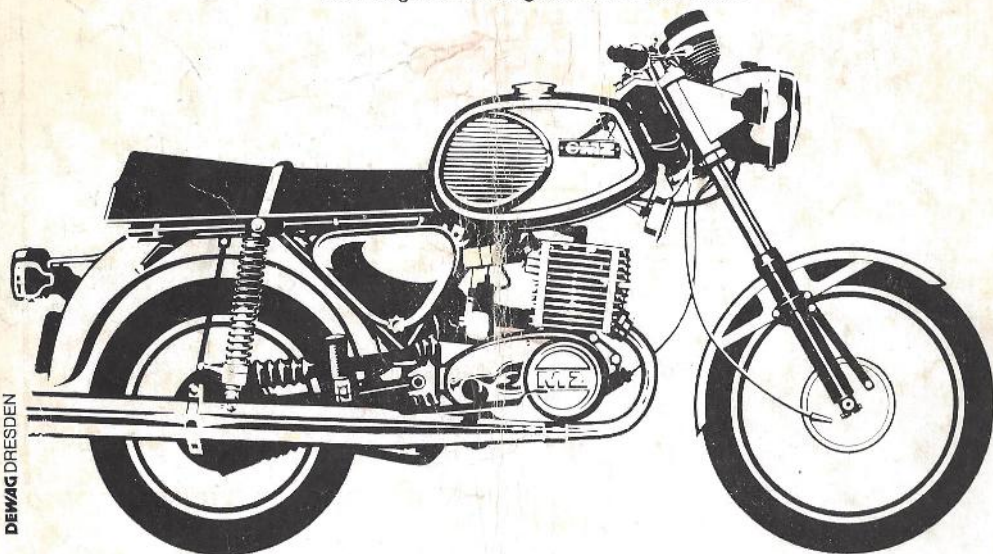
Imponierend bei dieser neuen 250-cm<sup>3</sup>-Maschine ist die konsequente Weiterentwicklung bewährter MZ-Konstruktionsprinzipien. Der jetzt zur Verbesserung der Kühlverhältnisse mit einer horizontalen Verrippung ausgestattete Motor erhielt ein neues Fünfgang-Getriebe, mit dem die optimale Nutzung der Leistung in allen Drehzahlbereichen ermöglicht wird. Neben zahlreichen Detailverbesserungen verdienen vor allem die neue Teleskopgabel mit noch günstigerer Radführung und weiter verbesserten Fahreigenschaften besondere Erwähnung. Das Luxusmodell wird generell mit Drehzahlmesser geliefert.

Technische Kurzdaten TS 250/1

Leistung 19 DIN-(21 SAE)-PS bei 5 200 - 5 500 min<sup>-1</sup>

Beschleunigung von 0 auf 80 km/h = 7,1 sec

Höchstgeschwindigkeit etwa 130 km/h



DEWAG DRESDEN

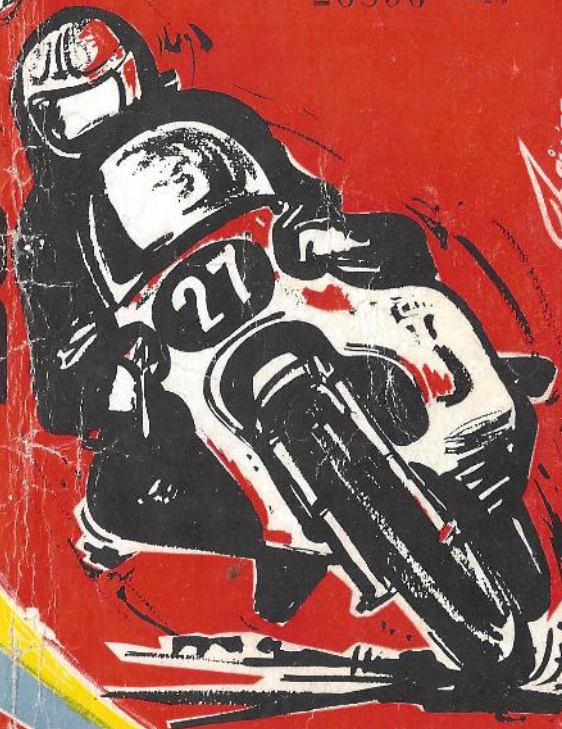
VEB Motorradwerk Zschopau · DDR - 936 Zschopau

# Internationales



26896

# SCHLEIZER DREIECK



30. JULI 1977

MOTORRADER START 8 UHR

31. JULI 1977

AUTOMOBILE START 9 UHR



POKALLÄUFE DER  
SOZIALISTISCHEN LÄNDER



MEISTERSCHAFTSLÄUFE der DDR



VERANSTALTER · ALLGEMEINER DEUTSCHER MOTORSPORTVERBAND der DDR

Es lebe der 60. Jahrestag der Großen Sozialistischen Oktoberrevolution!

# SICHER FAHREN KOSTEN SPAREN

# REIFENPFLEGE!



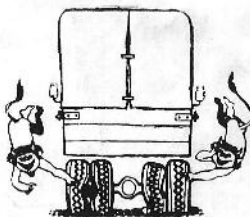
## Haben Ihre Reifen Asthma?

Untrügerisch durchs Stethoskop das Reifen-Wimmern dringt.  
Denn er ist zu schwach gepumpt, sein Lebenszeichen sinkt.  
Das Sprichwort fordert Konsequenz: Aus Schaden wird man klug!  
Doch fragt man sich: Muß das erst sein? Ratschläge gibt's genug!



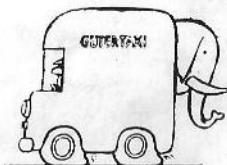
## Müssen Zwillinge Stiefkinder sein?

Das siamesisch' Zwillingenspaar nur leben konnt' zu zweit.  
Für Zwillingenreifen analog die Regel gilt noch heut!  
Wenn Größe, Luft, Beschaffenheit nicht miteinander gleich,  
des Teufels Zwillingenkinderpaar spielt garantiert 'nen Streich!



## Darf der Wagen in die Knie gehen?

Der Reifen knallt, die Achse bricht. Die Ladung ist zu schwer.  
Die Latschen haben ausgehaut, da hilft kein Zetern mehr.  
Verwundert blickt der Elefant, er kann das nicht verstehen.  
Ihm war das ohnehin riskant, er wollte lieber gehen.



Offizielles Programm mit Sonderbeilage – Preis 1,50 M einschließlich Tombola. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten!

## Veranstaltungsprogramm

### 44. Internationales Schleizer Dreieckrennen für Motorräder am 29. und 30. Juli 1977

- Läufe um die Meisterschaft der DDR in den Klassen bis 50 ccm, 125 ccm und 250 ccm (Lizenz) mit internationaler Beteiligung
- Läufe zur DDR-Bestenermittlung des ADMV in den Klassen bis 50 ccm, 125 ccm und 250 ccm (Ausweis).

Die Veranstaltung wurde von der Fédération Internationale Motocycliste (FIM) unter der Nr. Ro/6/45 und vom ADMV der DDR unter der Nr. MSS-1/02/77 genehmigt.

### 20. Internationales Schleizer Dreieckrennen für Automobile am 30. und 31. Juli 1977

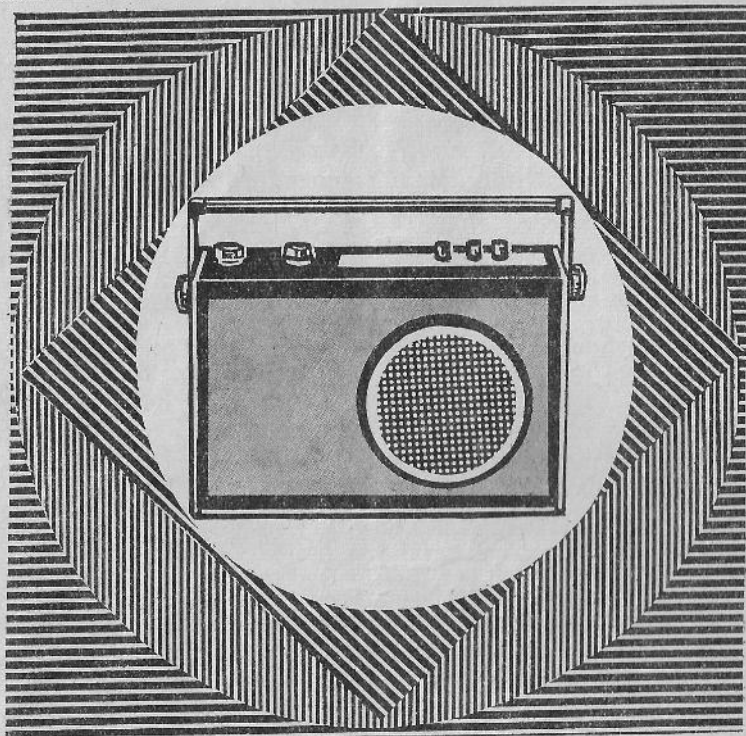
- Läufe um den „Pokal des Friedens und der Freundschaft“ für Tourenwagen Gruppe A 2 bis 1300 ccm und Rennwagen Gruppe B 8 bis 1300 ccm
- Läufe um die Meisterschaft der DDR für Tourenwagen der Gruppe A 2 bis 600 ccm und 1300 ccm und der Rennwagen Gruppe B 8 bis 1300 ccm
- Sportwagenrennen der Gruppe B 6 bis 1300 ccm mit internationalen Gästen

Die Veranstaltung wurde von der Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) und vom ADMV der DDR unter der Nummer ASR-9/04/77 genehmigt.

## Organisationskomitee des Internationalen Schleizer Dreieckrennens

- Herr Günther Schubert, Vorsitzender des Rates des Kreises und Vorsitzender des Organisationskomitees  
Herr Gerhard Elschner, Rennleiter und Sekretär des Organisationskomitees  
Herr Hans Donig, Leiter des VPKA Schleiz  
Herr Herbert Schmidt, Vorsitzender des DTSB-Kreisvorstandes  
Fräulein Ursula Meyer, 1. Sekretär der FDJ-Kreisleitung  
Frau Ilse Murrmann, Vorsitzende des FDGB-Kreisvorstandes  
Herr Rudi Bachmann, Kreissekretär der Nationalen Front  
Herr Jürgen Kukafka, Vorsitzender der Kommission Jugend und Sport der SED-Kreisleitung  
Herr Jürgen Geipel, Abteilungsleiter für JKS beim Rat des Kreises  
Herr Hans Günther, Bürgermeister der Stadt Schleiz  
Herr Heinrich Rimpel, Bürgermeister der Gemeinde Oberböhmisdorf  
Herr Rudolf Schreckenbach, Geschäftsführer der Bezirksleitung Gera des ADMV der DDR  
Herr Heinz Reifarh, Vorsitzender des MC Schleizer Dreieck und Organisationsleiter  
Herr Hermann Kiss, Rennsekretär  
Herr Erich Lehnhus, Leiter für Finanzen

**VEB REIFENKOMBINAT FURSTENWALDE**



Transportabler Autosuper

»STERN TROPHY«

KW, MW, Autohalterung für Trabant,  
Skoda S 100, Saporoshez  
Betriebsspannung: 2x3 R12-Flachbatterien

245.-M

AUTOHALTERUNG

90.-M

**RFT**

**RADIO-television**

Liebe Motorsportfreunde!

Liebe Besucher unseres Schleizer Dreieckrennens!

Das 44. Internationale Schleizer Dreieckrennen vom 29.-31. Juli 1977 mit den beiden Pokalläufen der Automobilsportler der sozialistischen Länder steht ganz im Zeichen der brüderlichen Zusammenarbeit und der Freundschaft mit der Sowjetunion.

Unsere diesjährige Rennsportveranstaltung reiht sich würdig in die Vielzahl der Veranstaltungen zur Vorbereitung des 60. Jahrestages der Großen Sozialistischen Oktoberrevolution ein.

Wir haben alle Vorbereitungen getroffen, damit auch unsere Rennsportveranstaltung dazu beiträgt, eine umfassende Turnfestatmosphäre zu Ehren des 6. Turn- und Sportfestes der DDR in Leipzig zu schaffen.

Mit der Organisierung der Turnfestmeile unter dem Motto „Schleiz grüßt Leipzig“ schaffen wir den Rennbesuchern Möglichkeiten, die Bedingungen für das Sportabzeichen „Start mit Bronze“ zu erfüllen.

Mit unseren Sportfreunden aus den sozialistischen Bruderländern werden wir auch durch die diesjährige Rennsportveranstaltung immer engere Bande der Freundschaft schließen und insbesondere durch die Pokalläufe der Freundschaft die Beziehungen zu den sozialistischen Sportverbänden erweitern und vertiefen. Die Sport- und Kulturveranstaltungen während der Renntage werden vom Inhalt unserer sozialistischen Lebensweise geprägt sein. Deshalb erwarten wir von allen Besuchern, daß sie mit dazu beitragen, diesen guten Ruf des Schleizer Dreieckrennens zu erhalten und zu erhöhen.

Alle Zuschauer werden während des Schleizer Dreieckrennens 1977 durch die sportlichen Wettkämpfe Entspannung, Freude und Erholung finden.

Allen Besuchern sagen wir ein herzliches Willkommen, den unzähligen freiwilligen Helfern, Mitgliedern und Funktionären des MC Schleizer Dreieck einen herzlichen Dank und den Fahrern wünschen wir einen guten Start und unfallfreie Wettkämpfe, große sportliche Leistungen und den Besten den Sieg bei den Motorsportveranstaltungen in diesem Jahr.

Schubert

Vorsitzender des Rates des Kreises Schleiz

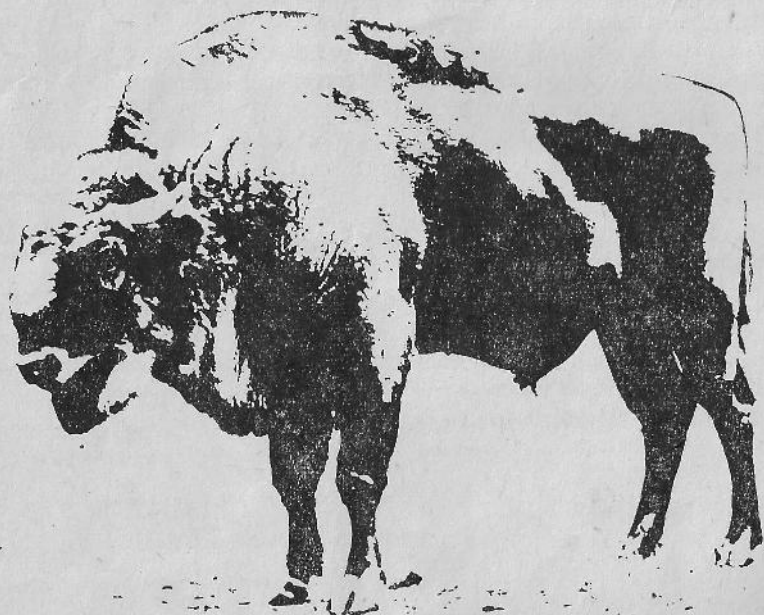
# Tierpark Gera

Erleben Sie zum Teil selten gewordene europäische Wildtiere in großzügigen Anlagen inmitten einer reizvollen Waldlandschaft.

Während der Sommermonate finden an den Wochenenden vielseitige Unterhaltungsprogramme statt.

Für gastronomische Betreuung ist gesorgt.

Der Tierpark ist täglich von 9.00 bis 18.00 Uhr geöffnet.



## Rennleitung

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR  
Mit der Durchführung beauftragt: MC Schleizer Dreieck im ADMV der DDR

Rennleiter	Gerhard Elschner	MC Schleizer Dreieck
Rennsekretär	Hermann Kiss	MC Schleizer Dreieck
Org.-Leiter	Heinz Reifarth	MC Schleizer Dreieck
Leiter für Finanzen	Erich Lehnhus	MC Schleizer Dreieck
Fahrerpapiere	Dieter Fischer	MC Schleizer Dreieck
Streckenbeobachter-Obmann	Gerhard Fleck	MC Schleizer Dreieck
Fahrerlager-Obmann	Joachim Hirsch	MC Schleizer Dreieck
Start- und Ziel-Obmann	Edgar Müller	MC Schleizer Dreieck
Boxen-Obmann	Rudolf Gräsel	MC Schleizer Dreieck
Maschinenabnahme-Obmann	Hans Kiefling	Schleiz
Trainingsleiter	Arthur Krings	MC Schleizer Dreieck
Vorstarter	Dieter Barthold	MC Schleizer Dreieck
Agit.-Prop.	Emil Weiß	Schleiz
Ehrenpreise - Siegerehrung	Joachim Wolf	MC Schleizer Dreieck
Aufbauleiter	Friedwald Schmid	MC Schleizer Dreieck
Quartiere	Klaus Wolf	MC Schleizer Dreieck
Kassierung und Programme	Günther Stollenmeier	Schleiz
Zeitnahme	Gerd Schröder	Schkopau
Pressedienst	Heinz Fleck	Schleiz
Streckenreportage	Joachim Eisold	Wernsdorf
Sanitätsdienst	Joachim Kirchner	Schleiz
Rennarzt	Oberarzt Dr. med. Weidner	Gera
Beschallung	Rudolf Gärtner	MC Schleizer Dreieck
Streckentelefon	Eberhard Schulz	MC Schleizer Dreieck
Handel und Versorgung	Horst Nestmann	Schleiz
Land- und Forstwirtschaft	Werner Berger	Oberböhmisdorf
VP-Einsatz	Oberstleutnant Hans Donig	Schleiz
Campingplätze	Kurt Bleser	Schleiz
Parkplätze	Walter Schröpfer	Schleiz
Straßenunterhaltung	Helmut Müller	Schleiz
Kultur	Kurt Limprecht	Schleiz
Souvenire	Bruno Rauh	MC Schleizer Dreieck
Sportkommissare	Albert Gärtner	Zittau
	Gerhard Johst	Frohburg
	Heinz Lindner	Leipzig
	Kurt Greiner	Jena
	Klaus Brummer	Crimma

V-5-1 2599 Mn 262/1977

## Liebe Fotofreunde!

Auch 1977 ist die Rennleitung an Sportfotos bzw. Schnappschüssen von unserer Veranstaltung interessiert.

Speziell 6 × 6-Farbdias werden dringend benötigt.

# Karipol

AUTOPFLEGE

## Fahrzeugpflege bedeutet:

- Betriebssicherheit,
- Werterhaltung,
- ständige Einsatzbereitschaft,
- längere Lebensdauer für Ihr Fahrzeug.

Karipol-Autopfleagemittel sind an Minol-Tankstellen und in Fachgeschäften erhältlich.



web aerosol-automat karl-marx-stadt

## Bekanntmachung der Deutschen Volkspolizei

Auf der Grundlage des Gesetzes über die Aufgaben und Befugnisse der Deutschen Volkspolizei vom 11. Juni 1968 wird zur Gewährleistung der Ordnung und Sicherheit während des Schleizer Dreieckrennens 1977 folgendes angeordnet:

### 1. Sperrung der Rennstrecke

Während des Trainingstages und am Renntag wird die Rennstrecke am 29. Juli 1977 von 5.00 Uhr, bis 31. Juli 1977, 19.00 Uhr, durchgehend für den gesamten Fahr- und Fußgängerverkehr gesperrt.

Die durch Verkehrszeichen und Leiteinrichtungen getroffenen Festlegungen sind strikt einzuhalten.

### 2. Verhalten der Zuschauer

a) Das Überqueren der Rennstrecke ist in dieser Zeit für Fußgänger nur an den eingerichteten Schleusen gestattet.

b) Ein Herantreten an die Fahrbahn beim Rennen ist aus Sicherheitsgründen den Zuschauern bis in Höhe der Seil- oder Barrierenabspernung bzw. der Sicherheitsposten gestattet. Gegebenen Anweisungen der DVP und der durch Armbinden gekennzeichneten Ordner haben die Zuschauer unbedingt Folge zu leisten.

c) **Das Rauchen und Feuermachen** im Walde sowie das Betreten der Schonungen ist untersagt.

Das Anlegen von Lagerfeuern im gesamten Bereich der Rennstrecke sowie auf den festgelegten Campingplätzen ist untersagt.

d) Das Mitbringen von Hunden in das Renngelände ist nicht gestattet. Anlieger haben Haustiere so unterzubringen, daß eine Gefährdung der Fahrer während des Trainingstages sowie am Renntage nicht eintreten kann.

Die Nichtbefolgung der in vorstehender Bekanntmachung erhobenen Forderungen wird nach den gesetzlichen Bestimmungen geahndet.

Chef der BDVP Gera  
Schiffel, Generalmajor

## Hinweise für Campingfreunde

Der sozialistische Handel versorgt Sie zusätzlich wie folgt:

### Versorgungszentrum Seng (Innenring)

Donnerstag, 28. Z., 14.00–21.00 Uhr

Freitag, 29. Z., 3.00–8.00 Uhr und ab 17.00–24.00 Uhr

Sonnabend, 30. Z., 0.00–8.00 Uhr und ab 17.00–24.00 Uhr

Sonntag, 31. Z., 0.00–8.00 Uhr

### Versorgungsstand Buchhübel

Donnerstag, 28. Z., 13.00–21.00 Uhr

Freitag, 29. Z., 7.00–21.00 Uhr

Sonnabend, 30. Z., 6.00–21.00 Uhr

Sonntag, 31. Z., 6.00–18.00 Uhr

## Werte Rennbesucher, beachten Sie bitte die nachfolgenden Hinweise der Rennleitung!

1. Vor Beginn des Rennens wird die Strecke für das Rennen offiziell gesperrt. Nachstehende Informationen und Weisungen werden durch Einsatzfahrzeuge mit Flaggenzeichen gegeben.

Rote Flagge = Rennbeginn, Strecke gesperrt  
Grüne Flagge = Rennen beendet

Bei Unfällen während des Trainings oder des Rennverlaufs bleibt die Rennstrecke weiterhin gesperrt.

Die Rennstrecke wird durch Einsatzfahrzeuge des DRK, der DVP und der Rennleitung befahren.

2. Überqueren der Rennstrecke während des Trainings und Rennens bedeutet Lebensgefahr für Fahrer und Zuschauer und ist untersagt. Zum Überqueren sind die gekennzeichneten Fußgänger-Schleusen Lindenwegkurve, Sengtribüne, Palais, Forsthaus, Waldkurve, Zielkurve Oberböhmisdorf, Buchhübel zu benutzen.
3. Die Entfernung oder Veränderung der Strohsicherungen sowie die Beschädigung von Fernsprechleitungen gefährdet das Leben der Rennfahrer.
4. Der **Aufbau von Zelten** ist nur mit **Genehmigung der Rennleitung** auf den Campingplätzen in der Seng, am Buchhübel und in der Waldkurve gestattet.
5. Der Bau von Tribünen und Beobachtungsständen an der Rennstrecke ist nur zulässig mit **Genehmigung der Rennleitung**. Es dürfen nur solche Tribünen errichtet werden, die den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen und vorher von der staatlichen Bauaufsicht überprüft worden sind. Der Standort der Tribüne muß mindestens 10 m hinter der Absperrung liegen. Das Aufstellen von **Hängern und Fahrzeugen** an der Rennstrecke, insbesondere zur Benutzung als Tribüne, ist strengstens untersagt.

### Rennbesucher!

Folgen Sie den Weisungen der Ordner und Sicherheitskräfte. Es geht um **Ihre persönliche Sicherheit!**

Halten Sie Disziplin!

Achten Sie auf Kinder!

Vermeiden Sie Flurschäden!

Lagerfeuer sind verboten!

Beachten Sie:

Ein außer Kontrolle geratenes Automobil verhält sich anders als ein Motorrad!

---

---

## Veranstaltungen 1978 auf dem Schleizer Dreieck

7. Zentrales Training 6./7. Mai 1978

45. Internationales Schleizer Dreieckrennen

---

---

ACHTUNG! Los-Nr. (siehe Titelseite)

Programm bitte sorgfältig aufbewahren und die Spielbedingungen gut durchlesen.

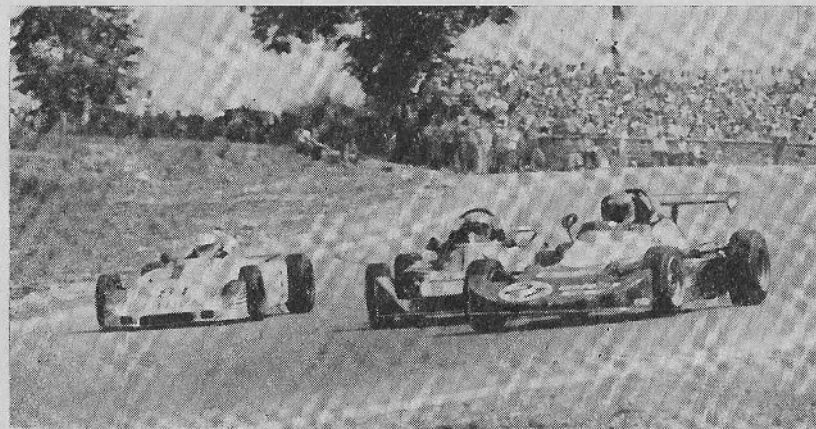
## Tombola-Gewinne

anlässlich des Internationalen Schleizer Dreieckrennens am 30. und 31. Juli 1977

1. Gewinn	1 Mokick S 50	11. Gewinn	1 Campingliege
2. Gewinn	1 Schmalfilmkamera	12. Gewinn	1 Campingtisch
3. Gewinn	1 Penti II	13. Gewinn	1 Pilotheim
4. Gewinn	1 Transistorenempfänger	14. Gewinn	1 Liegestuhl mit Sonnendach
5. Gewinn	1 Batterieladegerät	15. Gewinn	1 Campingkoffer
6. Gewinn	2 Halogen-Nebelscheinwerfer	16. Gewinn	1 Reisetasche
7. Gewinn	1 Sportkoffer	17. Gewinn	1 Luxuskoffer Autopflege
8. Gewinn	1 Schlauchboot	18. Gewinn	1 Paar Schwimmflossen
9. Gewinn	1 Schlafsack	19. Gewinn	1 Hängematte
10. Gewinn	1 Luftmatratze	20. Gewinn	1 Campingbeutel
		21. Gewinn	1 Federballspiel

### Spielbedingungen:

1. Die Verlosung findet am 31. Juli 1977 an der Rennstrecke statt.
  2. Teilnahmeberechtigt ist jeder Programmbesitzer mit Losnummer.
  3. Die Vorlage des Programms mit der Gewinn-Nummer gilt als Gewinnunterlagen.
  4. Die Gewinnbekanntmachung erfolgt über den Streckenfunk sowie durch die Bezirkspresse (VOLKSWACHT).
  5. Die Verlosungsbedingungen für die Motorsport-Tombola sind in der Rennleitung zum Aushang gebracht und können dort eingesehen werden.
  6. Am 27. August 1977 erlischt der Gewinnanspruch.
  7. Gewinner, die ihren Anspruch nicht schon am Tage des Rennens bei der Rennleitung geltend machen können, müssen sich an den MC Schleizer Dreieck wenden.
- Rennleitung Schleiz**



Die drei Erstplatzierten des Pokallaufes 1976, im Kampf um die Spitzenposition (Nr. 81 Melkus/DDR, Nr. 21 Jilek/CSSR, Nr. 87 Günther/DDR) Foto: Quandt



## Federzeit Ihr Fachberater

Das Kraftfahrzeug ist der Schlüssel zur Ferne, es macht den Menschen zum Herrn über Zeit und Raum.

Freizeit sinnvoll gestalten, bedeutet für den Kraftfahrer: Entdeckung neuer Landschaften, Erlebnisse mit Menschen anderer Staaten, Erstürmung der Gipfel der Kultur, Erholung inmitten der prachtvollen Natur im Gebirge oder an der See. Reisen ohne Risiko sind aber erst die wahre Freude. Denken Sie deshalb daran: Gut ausgerüstet fährt es sich besser!

In nahezu 70 Fachgeschäften der Bezirke Erfurt, Gera und Suhl bietet Ihnen der IFA-Vertrieb Erfurt an:



Automobile  
Motorräder  
Fahrräder  
Wohnanhänger  
Ersatzteile  
Zubehör

### VEB IFA-VERTRIEB ERFURT

Direktion · 50 Erfurt · Petersberg · Haus 1 · Telefon: 6 61 66

## Rekorde auf dem Schleizer Dreieck

### Rundenrekorde

**50 ccm**  
Weser, Gernot - DDR (Kreidler)  
3:43,6 min = 122,860 km/h (1975)

**125 ccm**  
Lenk, Jürgen - DDR (MZ)  
3:19,2 min = 137,909 km/h (1975)

**250 ccm**  
Drapal, Janos - VR Ungarn (Yamaha)  
3:03,7 min = 149,546 km/h (1976)

**Tourenwagen, A 2 600 ccm**  
Kessler, H.-D. - DDR (Trabant)  
3:56,2 min = 116,307 km/h (1976)

**Tourenwagen, A 2 1300 ccm**  
Zid, Milan - CSSR (Skoda)  
3:11,4 min = 143,530 km/h (1976)

**Sportwagen, B 6 2000 ccm**  
Velkoborsky, Miran - CSSR (BMW)  
2:46,5 min = 164,995 km/h (1976)

**Rennwagen, B 8 1300 ccm**  
Günther, Wolfgang - DDR (Shiguli)  
3:12,9 min = 142,414 km/h (1976)

**Absoluter Rekord**  
Sportwagen, B 6 2000 ccm  
Velkoborsky, Miran - CSSR (BMW)  
3:11,4 min = 164,995 km/h (1976)

### Streckenrekorde

**50 ccm**  
Fendrich, Bedrich - CSSR (Kreidler)  
= 118,216 km/h (1976)

**125 ccm**  
Lenk, Jürgen - DDR (MZ)  
= 135,751 km/h (1975)

**250 ccm**  
Drapal, Janos - VR Ungarn (Yamaha)  
= 147,470 km/h (1976)

**Tourenwagen, A 2 600 ccm**  
Kessler, H.-D. - DDR (Trabant)  
= 114,728 km/h (1976)

**Tourenwagen, A 2 1300 ccm**  
Brunclik, Oldrich - CSSR (Skoda)  
= 135,016 km/h (1976)

**Sportwagen, B 6 2000 ccm**  
Velkoborsky, Miran - CSSR (BMW)  
= 133,120 km/h (1976)

**Rennwagen, B 8 1300 ccm**  
Melkus, Ulli - DDR (Shiguli)  
= 139,420 km/h (1976)

**Absoluter Rekord**  
Formel 3  
Kotlínský, Freddy - Schweden (Lotus)  
= 154,562 km/h (1969)



1976: Kampf um die Plätze (42 Vlaszaty, UVR, 2. Sieger - 60 Balaz, CSSR, 4. - 49 Juhos, UVR, 3.)  
Foto: H.-J. Walther, Schleiz

Vor dem  
Urlaub  
tippen  
im  
Urlaub  
gewinnen

tippen nicht  
vergessen  
LOTTO

AM BESTEN **abo** SPIELEN

## 44. Internationales Schleizer Dreieckrennen für Motorräder

**Klasse bis 250 ccm Ausweis**  
(Leistungsklasse II)

**RENNEN**

**1**

Start: Freitag, 15.30 Uhr

7 Runden = 53,417 km

- |   |  |
|---|--|
| 51 Gruschwitz, Michael, MC Auerbach, MZ RE                    | 108 Berndt, Harry, MC Hohenstein-Ernstthal, MZ Eigenbau    |
| 52 Wagner, Klaus, MC Barkas Karl-Marx-Stadt, MZ RE            | 110 Fritsch, Dieter, MC Oelsnitz, MZ HB                    |
| 53 Dräger, Erwin, MC Zehdenick, MZ RE                         | 111 Weispflog, Rainer, MC RAW Karl-Marx-Stadt, MZ HB       |
| 55 Richers, Jürgen, MC Leuna, MZ Eigenbau                     | 112 Quaa, Eckhardt, MC Erfurt, MZ HB                       |
| 59 Oertel, Dieter, MC Greiz, MZ Eigenbau                      | 113 Bergmann, Jürgen, MC Hohenst.-Ernstth., MZ HB          |
| 60 Oelschlägel, Frank, MC Barkas Karl-Marx-Stadt, MZ Eigenbau | 114 Menzel, Dietmar, MC Potsdam, MZ Eigenbau               |
| 63 Melzer, Thomas, MC Annaberg-Buchholz, MZ RE                | 116 Gottschalk, Holger, MC Zeitz, MZ Eigenbau              |
| 64 Hentschel, Hardy, MC Bischofswerda, Eigenbau               | 117 Gorski, Matthias, MC Leipzig, MZ Eigenbau              |
| 67 Fichtner, Witlof, MC Coswig, MZ HB                         | 119 Naumann, Mathias, MC Burgstädt, MZ Eigenbau            |
| 70 Bachmann, Andreas, MC Post Berlin, MZ Eigenbau             | 120 Grobe, Ulrich, MC Burgstädt, MZ HB                     |
| 72 Jankowsky, Egon, MC Hohenst.-Ernstthal, MZ Eigenbau        | 121 Mohr, Klaus-Dieter, MC Schleizer Dreieck, MZ           |
| 73 Herbst, Dieter, MC Rathenow, MZ Eigenbau                   | 122 Stang, Jens, MC Post Berlin, Eigenbau                  |
| 75 Ulbrig, Frank, MC RAW Karl-Marx-Stadt, MZ Eigenbau         | 124 Dahl, Günther, MC Hohenstein-Ernstthal, Eigenbau       |
| 77 Hermann, Lothar, MC Stralau, MZ Eigenbau                   | 125 Grund, Bringfried, MC Kraftverkehr Gera, MZ Eigenbau   |
| 78 Pege, Norbert, MC Premnitz, MZ RE                          | 131 Brodowski, Wolfgang, MC Aue, MZ Eigenbau               |
| 80 Röhlicke, Rudolf, MC Stralau, MZ Eigenbau                  | 132 Krauß, Manfred, MC Zwickau, Eigenbau                   |
| 82 Gafmann, Peter, MC Stralau, MZ Eigenbau                    | 133 Graupner, Jürgen, MC Reichenbach, MZ Eigenbau          |
| 83 Weinitzke, Knut, MC Oelsnitz, MZ Eigenbau                  | 134 Förster, Peter, MC Leipzig, Eigenbau                   |
| 92 Froba, Günter, MC Lauchhammer, HEL-KO                      | 137 Wittig, Thomas, MC Auerbach, MZ RE                     |
| 93 Rentsch, Joachim, MC Kraftverkehr Gera, MZ                 | 138 Eichler, Steffen, MC Radebeul, MZ HB                   |
| 95 Schöppe, K.-Heinz, MC Burgstädt, MZ RE                     | 142 Riedel, Stephan, MC Aue, MZ Eigenbau                   |
| 99 Wulf, Karl-Heinz, MC Reichenbach, MZ Eigenbau              | 143 Georgi, Joachim, MC Radebeul, MZ Eigenbau              |
| 100 Krüger, Jürgen, MC Post Berlin, Eigenbau                  | 144 Eisold, Stephan, MC Burgstädt, MZ HB                   |
| 102 Reifmann, H.-Joachim, MC Dresden, Eigenbau REB            | 146 Benthin, Jürgen, MC Frankfurt, MZ Eigenbau             |
| 105 Delock, André, MC Potsdam, MZ                             | 149 Vogel, Hans-Günther, MC Schleizer Dreieck, MZ Eigenbau |
| 107 Holstein, Joachim, MC Radebeul, MZ HB                     | 151 Eggert, Johann, MC Frohb, Dreieck, MZ HB               |
|   | 152 Renker, Holm, MC Leipzig, MZ Eigenbau                  |



# Klasse bis 250 ccm Ausweis (Leistungsklasse I)

RENNEN

②

Start: Freitag, 16.10 Uhr

7 Runden = 53,417 km

- |   |   |
|---|---|
| 1 Rohleder, Bernd, MC Schleizer Dreieck, MZ                     | 16 Schneider, Günter, MC Frankenberg, Eigenbau    |
| 2 Sommer, Bernhard, MC Frohb. Dreieck, HB                       | 17 Schröder, Hans-Joachim, MC Lützkendorf, MZ HB  |
| 4 Mäder, Diethard, MC Leuna, MZ Eigenbau                        | 18 Fiedler, Klaus, MC Post Berlin, Yamaha         |
| 6 Hartmann, Ulrich, MC Marienb. Dreieck, MZ GN                  | 19 Günther, Ralf, MC Post Berlin, Güm             |
| 7 Schwenk, Wilfried, MC Hohenst.-Ernstthal, MZ Eigenbau         | 21 Halbauer, Heinz, MC Aue, MZ Eigenbau           |
| 8 Ott, Michael, MC Zeitz, MZ Eigenbau                           | 25 Fetzko, Bernd, MC Zittau, Eigenbau             |
| 9 Junghans, Heinz, MC Hohenst.-Ernstth., MZ Eigenbau            | 27 Neubert, Helmut, MC Aue, MZ RE                 |
| 10 May, Werner, MC Aue, MZ RE                                   | 28 Kellermann, Ortwin, MC Stralau, Eigenbau       |
| 12 Cieplik, Steffen, MC Hohenst.-Ernstthal, MZ Eigenbau         | 29 Ehrke, Lothar, MC Ludwigsfelde, MZ HB          |
| 13 Peplinski, Hubert, MC Aue, MZ Eigenbau                       | 30 Botor, Olaf, MC Schleizer Dreieck, MZ HB       |
| 15 Detlefsen, Christian, MC Barkas Karl-Marx-Stadt, MZ Eigenbau | 31 Piede, Jürgen, MC Königswusterhausen, Eigenbau |
|   | 39 Nentwig, Konrad, MC Post Berlin, HB-Eigenbau   |
|   | 84 Findeisen, Bernhard, MC Schönebeck, MZ-HB      |
|   | 103 Eggers, Gerhard, MC Frohburger Dreieck, MZ-HB |
|   | 104 Marx, Uwe, MC Schönebeck, Eigenbau            |

## Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															

## Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															

# Klasse bis 50 ccm Lizenz und Ausweis

RENNEN

③

Start: Sonnabend, 8.00 Uhr

7 Runden = 53,417 km

## Lizenz

- |   |  |
|---|--|
| 1 Weser, Gernot, MC Riesa, Kreidler                   | 14 Krause, André, MC Freital, Eigenbau               |
| 2 Kronc, Dietrich, MC Meiffen, Kreidler               | 15 Zöllner, Dieter, MC Meuselwitz, Kreidler-Eigenbau |
| 3 Ritter, Harry, MC Burkhardswalde, Kreidler-Eigenbau | 16 Weidner, Horst, MC Guben, Minimoto                |
| 3 4 Schellig, Klaus, MC Magdeburg, Simson-Eigenbau    | 18 Bielig, Detlev, MC Borna, MZ RE                   |
| 5 Kettlitz, Lothar, MC Calau, Eigenbau                | 19 Landwehr, Joachim, MC Frohb. Dreieck, Bleima      |
| 6 Jung, Eberhardt, MC Glienicke, Kreidler             | 20 Zimmermann, Michael, MC Suhle, Simson             |
| 7 Schaum, Ralf, MC Frohb. Dreieck, Rascha-SEG         | 25 Beelitz, Horst, MC Ludwigsfelde, Kreidler         |
| 9 Steinert, Dieter, MC Start Döbeln, Minimoto         | 26 Meier, Bernd, MC Zwickau, Simson                  |
| 10 Franke, Kurt, MC Frohb. Dreieck, Simson            | 28 Harder, Bernd, MC Zittau, Kreidler                |
| 11 Müller, Peter, MC Borna, Eigenbau                  | 35 Ruprianow, Alexander, UdSSR, Kreidler Uhlstein    |
| 12 Birzer, Bernd, MC RAW Karl-Marx-Stadt, Minimoto    | D 36 Fendrich, Bedrich, CSSR, Kreidler 2             |
|   | D 37 Havrda, Zbynek, CSSR, Kreidler 7                |
|   | D 38 Sedlacc, Karel, CSSR, Tatra                     |
|   | 39 Sedlak, Miloslav, CSSR, Kreidler                  |

*Streck. Renn. Fendrich 118,36 km/h 7 Rundenzeit*

## Ausweis

- |  |  |
|--|--|
| 40 Till, Reiner, MC Rackw.-Delitzsch, Simson-Avanti            | 2 26 Krause, Volker, MC Freital, Eigenbau                    |
| 43 Bürger, Dieter, MC Zittau, Eigenbau                         | 78 Kötting, Harold, MC Eilenburg, Eigenbau                   |
| 44 Härtel, Wolfgang, MC Glauchau, Sachs                        | 80 Püschel, Jörg, MC Brand-Erbisdorf, UHL-STEIN              |
| 47 Steltner, Bernd, MC Zeiß Jena, Simson-Eigenbau              | 82 Wegbrod, Volkmar, MC Brand-Erbisdorf, Simson              |
| 48 Minschke, Peter, MC Wolmirstedt, Eigenbau                   | 83 Görg, Benno, MC Nossen, Sachs-Eigenbau                    |
| 50 Winkler, H.-Jürgen, MC Glauchau, Simson-RS                  | 86 Bischoff, Klaus, MC Halle, Rascha                         |
| 54 Siegel, Burkhard, MC Leipzig, Simson-Eigenbau               | 88 Nowack, Detlef, MC Lychen, Sachs-Eigenbau                 |
| 55 Baumann, Michael, MC Burgstädt, Simson-RE                   | 89 Billig, Peter, MC Marienberger Dreieck, Kreidler-Uhlstein |
| 56 Meißner, Gerald, MC Start Döbeln, Simson-Eigenbau           | 91 Schönland, Detlev, MC Hohenst.-Ernstth., Simson           |
| 57 Lange, Rüdiger, MC Pirna, Simson-Eigenbau                   | 92 Kunzmann, Thomas, MC Aue, Kreidler                        |
| 58 Thoma, Heinz, MC Leuna, Jawa-Eigenbau                       | 96 Legère, René, MC Hohenst.-Ernstth., Minimoto              |
| 61 Langer, Uwe, MC RAW K.-M.-Stadt, Minimoto                   | 97 Kretschmar, Dieter, MC Hohenst.-Ernstth., Eigenbau        |
| 63 Rosse, Manfred, MC Triebes, Simson RS                       | 99 Miertzschke, Wilfried, MC Zittau, Eigenbau                |
| 64 Girschik, Dieter, MC Dresden-Nord, Jawa-Eigenbau            | 100 Keller, Harold, MC Zwickau, MZ RE                        |
| 67 Müller, Dietmar, MC Hohenstein-Ernstthal, Eigenbau-Kreidler | 101 Freitag, Knut, MC Bernburg, Simson-Eigenbau              |
| 68 Müller, Ulrich, MC Zittau, Eigenbau                         | 102 Liebeck, Rainer, MC Gotha, Eigenbau                      |
| 69 Pihan, Siegfert, MC Wolmirstedt, Eigenbau                   | 104 Uebigau, Bernd, MC Meiffen, Simson-Eigenbau              |
| 73 Schreck, Winfried, MC Kraftverkehr Gera, Simson             | 107 Hänisch, Klaus, MC Wolmirstedt, H-Simson-Eigenbau        |
| 1 24 Anacker, Horst, MC Merkers, Eigenbau                      | 108 Peisker, Klaus, MC Jüterbog, Kreidler                    |
| 3 25 Zschunke, Konrad, MC Burkhardswalde, Kreidler-Eigenbau    | 111 Weiß, Jürgen, MC Zittau, Eigenbau                        |

*Liz. 1. Havrda 2. Fendrich 3. Schellig*

*Ausw. 1. Anacker 2. Krause 3. Zschunke*

# Klasse bis 125 ccm Lizenz

## DDR-Meisterschaftslauf

RENNEN

4

Start: Sonnabend, 8.45 Uhr

10 Runden = 76,317 km

*Ausgef. S. Rd.*

- T<sub>2</sub> D 2 Wendler, Frank, MC Hohenst.-Ernstth., MZ-Eigenbau
- 3 Knapp, Joachim, MC Meifßen, MZ-RE-Eigenbau
- D 5 Dörfeldt, Bernd, MC Hohenst.-Ernstth., MZ-HB
- 6 Wunderlich, Willy, MC Zwickau, MZ RE
- 8 Helm, Ulrich, MC Aue, MZ RE
- 9 Rentsch, Roland, MC Dresden, MZ
- 10 Schnürer, H.-Joachim, MC Frohb. Dreieck, MZ
- 11 Nowack, Günter, MC Frohb. Dreieck, MZ HB
- 12 Köhler, Bernd, MC Zschopau, MZ RE
- 13 Engelmeier, Ludwig, MC Frohburger Dreieck, MZ-RE
- 14 Schulz, Klaus, MC Frohb. Dreieck, MZ HB
- T<sub>3</sub> 5 15 Kuste, Siegmur, MC Meifßen, MZ HB
- 16 Herbst, Alfred, MC Schmölln, MZ-Eigenbau
- 17 Narloch, Jürgen, MC Zwickau, MZ RE
- 18 Stich, Christian, MC Zwickau, MZ RE
- 21 Schäfer, Gerd, MC Cottbus, MZ RE
- 22 Groß, Stefan, MC Zwickau, MZ-RE
- 23 Zschokelt, Fred, MC Zschopau, MZ-RE
- D 24 Müller, Johann, MC Barkas, K.-M.-Stadt, MZ RE
- 27 Siebert, Jobst, MC BKW Lübbenau, MZ-RE
- 29 Kehrner, Peter, MC Zschopau, MZ-RE
- 30 Trubitsch, Wolfram, MC Aue, MZ TT
- D 33 Klötzer, Klaus, MC Aue, MZ RE
- D 35 Heinrich, Frank, MC Calau, Heiko
- D 36 Bennewitz, Roland, MC Döbeln, MZ RE
- D 41 Juhasz, Karoly, VR Ungarn, MZ
- D 42 Vlaszaty, Janos, VR Ungarn, MZ
- 43 Molnar, Laszlo, VR Ungarn, MZ
- D 44 Harsfai, Lajos, VR Ungarn, MZ
- D 45 Drapal, Janos, VR Ungarn, Yamaha
- D 46 Sedlacek, Karel, CSSR, MZ
- D 47 Havrda, Zbynek, CSSR, Morbidelli
- D 48 Fendrich, Bedrich, CSSR, Ravo-FB
- 49 Hrusicky, Kamil, CSSR, MZ
- D 50 Balaz, Peter, CSSR, MZ
- D 51 Stasa, Bohumil, CSSR, MZ
- D 52 Kaba, Oldrich, CSSR, Jawa
- D 53 Wylegala, Miroslaw, VR Polen, Yamaha
- 54 Porkulab, Gyula, VR Ungarn, MZ
- 55 Varga, Tibor, VR Ungarn, MZ
- 56 Rendek, Robert, VR Ungarn, MZ
- 57 Szabo, Janos, VR Ungarn, MZ
- D 58 Szabo, Peter, VR Ungarn, MZ
- 59 Vanous, Bohuslav, CSSR, Jawa
- 60 Zidlik, Zdenek, CSSR, MZ
- D 61 Mankiewicz, Ryszard, VR Polen, MZ-HB

*RK 3.26.2 133.5 3.26.2 148.07*

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															

*1. Drapal 45  
2. Havrda 47  
3. Mankiewicz 61  
4. Hrusicky 49  
5. Kuste 15*

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															

*aus. Str. 33.19.3 137,692*

*3 T<sub>4</sub>*

RENNEN

5

# Klasse bis 125 ccm Ausweis

Start: Sonnabend, 9.45 Uhr

7 Runden = 53,417 km

*T<sub>3</sub> ausgef.*

- 4 Zimmer, Manfred, MC Dessau, MZ
- 6 Melzer, K.-Heinz, MC Ludwigsfelde, MZ RE
- 7 Gläser, H.-Peter, MC Marienb. Dreieck, MZ RE
- 9 Janusch, Heinz, MC Schmölln, MZ RE
- 10 Poppitz, Ehrenfried, MC Frohb. Dreieck, MZ RE
- 11 Köhler, Horst, MC RAW Karl-Marx-Stadt, MZ-HB-RE
- 12 Clemens, Wolfgang, MC Ückeremünde, MZ RE
- 14 Jünger, Peter, MC Leipzig Sporttourist, MZ RE
- 15 Tefmann, Dieter, MC Ludwigsfelde, MZ RE
- 16 Kröger, Eberhard, MC Frohb. Dreieck, MZ-HB-RE
- 18 Blodig, Kurt, MC Köthen, MZ RE
- 20 Neuhäuser, Günter, MC Meifßen, MZ RE
- 21 Gebler, Gerhard, MC Dessau, MZ
- 22 Köckritz, Steffen, MC Großenhain, Eigenbau
- 24 Vogelgesang, Bernd, MC Kraftv. Gera, MZ RE
- 29 Walther, Frank, MC Frohb. Dreieck, MZ RE
- 30 Hopp, K.-Heinz, MC Frohb. Dreieck, MZ RE
- 33 Pönisch, Wolfgang, MC Start Döbeln, MZ RE
- 38 Prüfer, Roland, MC Greiz, Greika-MZ-RE
- 39 Bildat, Rudolf, MC Leipzig, MZ RE
- 44 Weisbach, Ulrich, MC Brandenburg, Yamaha-Eigenbau
- 45 Meyer, Bernd, MC Aue, MZ RE
- 48 Geier, H.-Jürgen, MC Zwickau, MZ RE
- 49 Giersch, Helmut, MC Dresden, MZ RE
- 53 Hofmann, Bernd, MC Frohb. Dreieck, MZ RE
- 56 Planer, Bernd, MC Schmölln, MZ RE
- 61 Freudenberg, Michael, MC Bischofswerda, MZ
- 62 Hilbig, Gerhard, MC Wismut Aue, MZ RE

*SR. 1*

*3.46 Müller, Dieter, MC Zwickau SR 3.25.2 127,61*

*4.12 3.10 144%*

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															

*20.14.3 120.8*

# Klasse bis 250 ccm Lizenz DDR-Meisterschaftslauf

RENNEN

6

Start: Sonnabend, 10.35 Uhr

12 Runden = 91,572 km

- |   |   |
|---|---|
| D 2 Wendler, Frank, MC Hohenst.-Ernstth., MZ HB           | D 33 Klötzer, Klaus, Aue, MZ RE                   |
| D 5 Dörffeldt, Bernd, MC Hohenst.-Ernstth., MZ-Eigenbau   | 34 Wilhelm, Peter, MC Aue, MZ-Eigenbau            |
| 7 Kaltenbach, Hermann, MC Großenhain, MZ                  | D 35 Heinrich, Frank, MC Calau, Heiko             |
| 8 Krause, Dieter, MC Frohb. Dreieck, MZ RE                | 37 Wilhelm, Siegfried, MC Rothenkirchen, MZ RE    |
| 9 Rudelt, Günther, MC „Fritz Heckert“ Karl-Marx-Stadt, MZ | D 38 Müller, Johann, MC Barkas K.-M.-Stadt, MZ RE |
| 10 Henning, Frank, MC Burgstädt, MZ RE                    | D 41 Juhasz, Karoly, VR Ungarn, Yamaha            |
| 14 Kehrler, Johannes, MC Zschopau, MZ RE                  | D 42 Vlaszaty, Janos, VR Ungarn, Yamaha           |
| 18 Tennstädt, Stefan, MC Auerbach, MZ RE                  | 43 Fige, Jozsef, VR Ungarn, Yamaha                |
| 22 Helbig, Eberhard, MC Frohb. Dreieck, MZ RE             | D 44 Harsfal, Lajos, VR Ungarn, Yamaha            |
| 26 Krause, Volkmar, MC Hohenst.-Ernstth., MZ RB           | D 45 Drapal, Janos, VR Ungarn, Yamaha             |
| D 27 Zingel, Olaf, MC Stralau, Eigenbau                   | 46 Gunyits, Otto, VR Ungarn, Yamaha               |
| D 28 Bennewitz, Roland, MC Döbeln, MZ-Eigenbau            | D 47 Szabo, Peter, VR Ungarn, Yamaha              |
| 29 Rockstroh, Klaus, Hohenstein-Ernstthal, Eigenbau       | 48 Holmar, Istvan, VR Ungarn, Yamaha              |
| 30 Schulten, Erich, MC Auerbach, MZ RE                    | 49 Juhos, Arpad, VR Ungarn, Yamaha                |
| 31 Junghans, Peter, MC Hohenst.-Ernstth., MZ-Eigenbau     | 50 Reynap, Mati, UdSSR, MZ                        |
| 32 Richter, Rainer, MC Dresden, MZ-RE                     | D 53 Wylegala, Miroslaw, VR Polen, Yamaha         |
|   | 54 Szymkowiak, Jerzy, VR Polen, Yamaha            |
|   | 55 Franc, Jaroslav, CSSR, Jawa                    |
|   | 56 Kral, Jiri, CSSR, Yamaha                       |
|   | 57 Bartunek, Jan, CSSR, Jawa                      |
|   | D 58 Kaba, Oldrich, CSSR, Jawa                    |
|   | D 59 Stasa, Bohumil, CSSR, Jawa                   |
|   | D 60 Balaz, Peter, CSSR, Jawa                     |
|   | D 61 Mankiewicz, Ryszard, VR Polen, Yamaha        |

112

SR  
2.576  
158.6

T3

T4  
T2

62 Erimazik, Andre Polen, alle Yamaha  
63 Konyo, Spingner  
64 Dabjoo

45 Steede 36.39.1 149,852 km 3.R 2.62.4

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.																Drapal 45
2.																Balaz 60
3.																Vlaszaty 42
4.																Holmar
5.																Spingner

Mankiewicz

11. Wendler 1. DDR

# 20. Internationales Schleizer Dreieckrennen für Automobile

RENNEN

1

## Rennwagen, Gruppe B 8, Leist.-Kl. I DDR-Meisterschaftslauf

Start: Sonntag, 9.30 Uhr

9 Runden = 68,679 km

- |  |   |
|--|---|
| 60 Köhstedt, Rüdiger, MC Eisenach, Lada                | 90 Krug, Wolfgang, MC Großenhain, SEG Lada            |
| 66 Juppe, Werner, MC Lockwitzgrund, Shiguli            | 91 Thassler, Hartmut, MC Radwitz-Delitzsch, SEG MT 77 |
| 80 Klingner, Günter, MC Post Leipzig, Lada-Eigenbau    | 92 Kramer, Frieder, MC Zwickau, SEG Shiguli           |
| 81 Melkus, Ulli, MC Post Dresden, SEG-MT 77            | 93 Günther, Klaus, MC EVB Erfurt, Shiguli             |
| 82 Lindner, Heiner, MC Leipzig, SRG-Shiguli            | 95 Wanilik, Helmut, MC Post Berlin, SEG               |
| 83 Graupner, Dietmar, MC Annaberg-Buchholz, Shiguli    | 96 Melkus, Heinz, MC Post Dresden, SEG-MT 77          |
| 86 Küther, Wolfgang, MC Betonwerke Dresden, SEG        | 97 Kuhn, Manfred, MC Post Berlin, Zastava             |
| 87 Günther, Wolfgang, MC Finsterwalde, Shiguli-SEG III | 98 Nagelschmidt, Frank, MC EVB Erfurt, Lada           |
| 88 Hoffmann, Helmut, MC Post Berlin, SEG Lada          | 61 Worm, Volker, MC Leipzig, HTS                      |

Trin. Start

Rot Ref: 2 R. 87 3.10.6 144.12 3:R 144.13 4,2 144.0

6. Runde races

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.																Günther, W.
2.																Lindner
3.																Küther
4.																Melkus, H.
5.																Günther, K.

# Rennwagen, Gruppe B 8 (Leistungsklasse II)

## RENNEN

2

Start: Sonntag, 10.25 Uhr

7 Runden = 53,417 km

- 45 Staeker, Klaus, MC Lockwitzgrund, SEG-Shiguli
- 46 Jurig, Ulrich, MC Bautzen, HTS-Shiguli
- 48 Kernchen, Norbert, MC Meiningen, SEG Lada
- 49 Queitsch, Bernd, MC Leipzig, HTS
- 50 Kasper, Bernd, MC Dresden, SRG-MT 77
- 51 Hauser, Horst, MC Stendal, Melkus-Shiguli
- 52 Weiß, Peter, MC Lockwitzgrund, Shiguli
- 53 Schultd, Erwin, MC BKW Lübbenau, WAS 21011
- 54 Häntzschel, Eberhard, MC Freital, Shiguli
- 55 Lewitzka, Ingolf, MC Cottbus, HTS-Lada
- 56 Steinmetz, Ludwig, MC Cottbus, SEG
- 57 Otto, Eberhard, MC RAW Karl-Marx-Stadt, Shiguli
- 58 Gerth, Klaus-Ulrich, MC Schmöln, Lada
- 59 Berger, Manfred, MC Bitterfeld, HTS-Shiguli
- 62 Lehmann, Manfred, MC Post Berlin, Melkus 2101
- 63 Hörger, Steffen, MC Lockwitzgrund, Shiguli
- 64 Ludwig, Klaus, MC Zwickau, SEG Shiguli
- 65 Siegert, Heinz, MC Chemie Leipzig, Shiguli-Melkus
- 67 Zimmermann, Peter, MC Autotrans Berlin, Lada
- 68 Lehmann, Peter, MC Post Berlin, SEG III
- 69 Herzaun, Günter, MC Hermsd. Kreuz, SEG-Shiguli
- 70 Erl, Heinz, MC Lauchhammer, SEG-Lada
- 71 Schaefer, Mathias, MC Dresden, HTS-Shiguli
- 75 Görlitz, Horst, MC Finsterwalde, SEG III
- 78 Schaller, Dieter, MC Barkas K.-M.-Stadt, Shiguli 21011
- 85 Petri, Wolfgang, MC Leipzig, HTS
- 94 Vogel, Hans-Jürgen, MC Zeitz Jena, SEG-Lada
- 99 Melkus, Peter, MC Dresden, SEG-M 77

Trainings-  
verletzt

99 Strecke 1.38 p/Runde 112,81

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.															Melkus, P.
2.															Siegert
3.															Kasper
4.															Staeker
5.															Schäfer, M.

98  
65  
50  
45  
77

Mücke, Meisterschafts-Bisite

# Tourenwagen, Gruppe A 2 bis 1300 ccm RENNEN DDR-Meisterschaftslauf

3

Start: Sonntag, 11.10 Uhr

8 Runden = 61,048 km

- 50 Kindermann, Peter, MC Zittau, Wartburg 353
- 62 Kornacker, Horst, MC Potsdam, WAS 21011
- 66 Müller, Bernd, MC Greiz, Lada
- 69 Isensee, Dietmar, MC Stendal, Wartburg 353
- D 70 Voigt, Hans-Peter, MC Spremberg, Wartburg
- 71 Ziemer, Dieter, MC Post Berlin, WAS 2101
- 77 Kloss, Dietmar, MC Lockwitzgrund, Wartburg, 353
- 83 Zimmermann, Bernd, MC Lockwitzgrund, Lada
- 84 Reich, Wolfgang, MC Eisenach, Wartburg 353 W
- 85 Günther, Manfred, MC Scheibenberg, Wartburg 353
- 86 Gebhard, Horst, MC Scheibenberg, Wartburg, 353 W
- 87 Thomas, Lothar, MC Lockwitzgrund, Skoda
- 88 Mücke, Peter, MC Autotrans Berlin, Zastava 1100 ccm
- 90 Kindel, Harry, MC Post Berlin, WAS
- 95 Frankenstein, Wolfgang, MC Autotrans Berlin, Shiguli
- 96 Sonntag, Sieghard, MC Marienb. Dreieck, Wartburg 353 W
- 151 Ruddis, Peter, MC Lockwitzgrund, Lada
- 152 Korth, Werner, MC Autotrans Berlin, Shiguli
- 165 Eichhorn, Georg, MC Lockwitzgrund, Lada
- 179 Münch, Werner, MC Eisenach, Wartburg 353
- 180 Krause, Klaus-Peter, MC Arnstadt, Zastava 1120 ccm

1  
2  
3

72 Frank, Bernd

87 Philipp, Manfred

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.															Mücke
2.															Sonntag
3.															Ruddis
4.															
5.															

88  
96  
57

SR 133,8

# Tourenwagen

## Gruppe A 2 bis 600 ccm

### DDR-Meisterschaftslauf

Start: Sonntag, 12.00 Uhr

## RENNEN

4

6 Runden = 45,786 km

- |   |  |
|---|--|
| 1 Wöhner, Wolfgang, MC Gotha, Trabant 601 W                   | 28 Langer, Bernd, MC Bischofswerda, Trabant 601            |
| 2 Assmann, Helmut, MC Gotha, Trabant 601                      | 30 Sandig, Klaus, MC Leipzig, Trabant 601                  |
| 1 Kessler, Hans-Dieter, MC Schmalkalden, Trabant 601          | 31 Weißflog, Sieghard, MC Zwickau, Trabant 601             |
| 3 Schumann, Klaus, MC Lützkendorf, Trabant 601 SP             | 34 Jäger, H.-Peter, MC Barkas Karl-Marx-Stadt, Trabant 601 |
| 6 Heimbürger, Ulf, MC Erfurt, Trabant 601 S                   | 36 Schwarz, Manfred, MC Lockwitzgrund, Trabant 601         |
| 7 Tschache, Michael, MC Barkas Karl-Marx-Stadt, Trabant 601 P | 38 Heinecke, Klaus, MC Stafffurt, Trabant 601 HK           |
| 11 Hiemisch, Karl, MC Greiz, Trabant 601                      | 39 Klassen, Kl.-Peter, MC Frankfurt, Trabant 601           |
| 13 Nefe, Bruno, MC Gotha, Trabant 601                         | 40 Forgrig, Peter-Jürgen, MC Gotha, Trabant 601 P          |
| 14 Georg, Andreas, MC Lockwitzgrund, Trabant 601              | 42 Nikoleit, Steffen, MC Diethensdorf, Trabant 601         |
| 15 Pelz, Hans-Jürgen, MC Hoyerswerda, Trabant 601             | 43 Krautwurst, Günter, MC Sonneberg, Trabant 601           |
| 16 Kleins, Uwe, MC Eisenach, Trabant 601                      | 46 Gohlke, Klaus, FSE Berlin, Trabant 601                  |
| 18 Walther, Dieter, MC FSE Berlin, Trabant 601 P              | 47 Hoppstock, Otto, MC Leipzig, Trabant 601                |
| 19 Anders, Jürgen, MC Gotha, Trabant 601                      | 48 Gaída, Udc, MC Leipzig, Trabant 601                     |
| 20 Kraft, Stromhard, MC Bischofswerda, Trabant 601            | 49 Möbns, H.-Dieter, MC Leipzig, Trabant 601 P             |
| 24 Stiebritz, Jürgen, MC Gotha, Trabant 601                   | 53 Fernau, Hans, MC Magdeburg, Trabant 601                 |
| 25 Albrecht, Siegmur, MC Gotha, Trabant 601                   | 54 Speck, Wolfgang, MC Dresden, Trabant 601                |
| 26 Hromada, Dieter, MC Leipzig, Trabant 601                   | 55 Bär, Manfred, MC Schleizer Dreieck, Trabant 601         |
| 27 Brand, Reiner, MC Gotha, Trabant 601                       | 60 Eißler, Frank, MC Leipzig, Trabant 601                  |

Leise

Rundenzähltablelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1.																Kessler	3
2.																Assmann	2
3.																Schumann	5
4.																Georg	46
5.																Heimbürger	6

# Rennwagen

## Gruppe B 8 bis 1300 ccm

### Pokal für Frieden und Freundschaft

Start: Sonntag, 13.00 Uhr

## RENNEN

5

12 Runden = 91,572 km

- |   |  |
|---|--|
| 2 Biernacki, Marcin, VR Polen, RAK        | 33 Micek, Jaroslaw, CSSR, MTX 1-03         |
| 4 Oczkowski, Aleksander, VR Polen, PROMOT | 40 Koval, Jaroslaw, CSSR, MTX 1-03         |
| 5 Kielbania, Jozef, VR Polen, RAK         | 51 Placek, Bohumir, CSSR, MTX 1-03         |
| 6 Jagielski, Stefan, VR Polen, RAK        | 61 Grekow, Vladimir, UdSSR, Estonia        |
| 10 Bartkowiak, Otto, VR Polen, PROMOT     | 62 Sarap, Raul, UdSSR, Estonia             |
| 21 Cervs, Jiri, CSSR, MTX 1-03            | 64 Lukeschewitsch, Waleri, UdSSR, Estonia  |
| 22 Jilek, Karel, CSSR, MTX 1-03           | 65 Barkowski, Wladislaw, UdSSR, Estonia    |
| 23 Lim, Vaclav, CSSR, AVIA                | 72 Napa, Thomas, UdSSR, Estonia            |
| 25 Patlejh, Albin, CSSR, MTX 1-03         | 81 Melkus, Uli, DDR, SEG-MT 77             |
| 26 Valovic, Frantisek, CSSR, MTX 1-03     | 82 Lindner, Heiner, DDR, SRG-Shiguli       |
| 27 Vancuca, Jiri, CSSR, MTX 1-03          | 87 Günther, Wolfgang, DDR, Shiguli-SEG III |
| 30 Rosicky, Jiri, CSSR, MTX 1-03          | 92 Kramer, Frieder, DDR, SEG-Shiguli       |

Das Startfeld wird mit weiteren Fahrern aus der DDR aufgefüllt. Bitte informieren Sie sich in der Startliste Rennen 1!

3. 3.33 745,893 5. 746,982 771,541  
 4. 3.27 746,75 744,96

Rundenzähltablelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1.																Melkus, Uli	81
2.																Lim, Vaclav	23
3.																Cervs, Jiri	21
4.																Jilek, Karel	22
5.																Lindner, Heiner	82

# Sportwagen

## Gruppe B 6 bis 1300 ccm

Start: Sonntag, 14.00 Uhr

## RENNEN

6

8 Runden = 61,048 km

- |  |   |
|--|---|
| D 1 Voigt, Hans-Peter, MC Spremberg, Wartburg 353    | 10 Röbbke, Peter, MC Gotha, Spyder                    |
| D 2 Melkus, Heinz, MC Post Dresden, RS 1000/1120 ccm | 11 Heinrich, Helga, MC Zwickau, Spyder-Dacia          |
| 8 Nieber, Thomas, MC Gommern, RS 1000/993 ccm        | 12 Beck, Thomas, MC EVB Erfurt, RS 1000/1100 ccm      |
| 9 Grüner, Eberhard, MC Zwickau, Lada-Spyder          | 14 Städler, Peter, MC Lockwitzgrund, RS 1000/1150 ccm |

- 15 Hausmann, Frank, MC Oschersleben, RS 1000/1000 ccm
- 19 Olzsha, Bernd, MC Crossen, Wartburg-Spyder
- 23 Daasch, Eckhard, MC Spremberg, RS 1000/1118 ccm
- 28 Höppner, Dieter, MC Rackwitz-Delitzsch, RS 1000/1000 ccm

- 35 Scharfe, Hans, MC EVB Erfurt, Lada-Spyder
- 42 Aley, Peter, MC Halle, RS 1000/1150 ccm
- 26 Adamek, Miroslav, CSSR, Brixner
- 27 Stary, Miroslav, CSSR, Polski-Fiat
- 39 Michalik, Viktor, CSSR, Spyder-Skoda
- 40 Jilek, Karel, CSSR, Spyder-MTX 2-03

**Rundenzähltabelle**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.																Adamek 26
2.																Michalik 39
3.																Ludwig 33
4.																
5.																

**Tourenwagen**

Gruppe A 2 bis 1300 ccm

Pokal für Frieden und Freundschaft

**RENNEN**



Start: Sonntag, 14.50 Uhr

12 Runden = 91,572 km

- 21 Zid, Milan, CSSR, Skoda 130 RS
- 22 Brunlik, Oldrich, CSSR, Skoda 130 RS
- 23 Vojtech, Zdenek, CSSR, Skoda 130 RS
- 27 Ondrejik, Vladislav, CSSR, Skoda 130 RS
- 28 Bervid, Vaclav, CSSR, Fiat 128 P
- 29 Horsak, Oldrich, CSSR, Skoda 130 RS
- 33 Enge, Bretislav, CSSR, Skoda 130 RS
- 34 Tomasek, Vlastimil, CSSR, Skoda 130 RS
- 35 Michl, Josef, CSSR, Skoda 110 R
- 36 Nedbalek, Rostislav, CSSR, Skoda 110 R
- 49 Martinevsky, Petr, CSSR, Skoda 120 S
- 50 Bares, Ladislav, CSSR, Skoda 130 RS

- 51 Gaál, Pál, VR Ungarn, Lada 2101
- 52 Nagy, Andras, VR Ungarn, Skoda 120
- 53 Szenbenyi, Laszlo, VR Ungarn, Lada 1300
- 55 Kotán, Laszlo, VR Ungarn, Lada 1300
- 65 Waischwila, Valeri, UdSSR, WAS 21011
- 74 Krjukow, Juvenali, UdSSR, WAS 21011
- 79 Bogatyrew, Vitali, UdSSR, WAS 21011
- 80 Samyslow, Aleksandr, UdSSR, WAS 21011
- 83 Zimmermann, Bernd, DDR, Lada
- 87 Thomas, Lothar, DDR, Skoda
- 88 Mücke, Peter, DDR, Zastava 1100
- 96 Sonntag, Sieghard, DDR, Wartburg, 353

Das Startfeld wird mit weiteren Fahrern aus der DDR aufgefüllt. Bitte informieren Sie sich in der Startliste Rennen 3!

**Rundenzähltabelle**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																

**Stifter von Ehrenpreisen**

anlässlich des Internationalen Schleizer Dreieckrennens 1977

- VEB Automobilwerk Eisenach
- VEB Sachsenring Zwickau
- Rat des Bezirkes Gera
- SED-Kreisleitung Schleiz
- Rat des Kreises Schleiz
- VEB Vereinigte Wettspielbetriebe
- Berlin, Zweigstelle Gera
- VEB Weimar-Porzellan, Blankenhain
- VEB Fleischverarbeitungsbetrieb Schleiz
- Verlag Volkswacht Gera
- Volksbuchhandlung Schleiz
- VEB Straßen-, Brücken- u. Tiefbaukombinat BT Schleiz
- Staatl. Forstwirtschaftsbetrieb Schleiz-Oberoschitz
- VEB Spitzen und Stickereien Mühltröf
- VEB Narva Plauen
- VEB Milchhof Saalburg
- VEB Metallwarenfabrik Lobenstein
- VEB Kraftverkehr Schleiz
- Konsumgenossenschaft Kreis Schleiz
- VEB Ingenieur-Hochbaukombinat Gera, Schleiz
- Staatsbank der DDR Schleiz
- HO-Kreisbetrieb Schleiz
- VEB HDR Schleiz
- VEB Filmfabrik Wolfen
- VEB Elektrokeramische Werke Sonneberg
- VEB Elbe-Naturstein Dresden
- BT Saalburg
- VEB Damenkonfektion Schleiz
- VEB Brokat Mühltröf
- VEB herdas Greiz
- ELG des Bäcker- und Müllerhandwerks
- VEB Schuhfabrik Lobenstein
- VEB Blewa Schleiz
- VEB Betonwerk Schleiz
- VEB Thür. Schokoladenwerke Saalfeld, Werk Berggold Pößneck
- VEB Armaturenfabrik Schleiz
- VEB Schleizer Alben und Mappen
- VEB ACZ Schleiz
- VEB Narva
- Berliner Glühlampenwerk
- VEB Tierzucht Gera
- NDPD-Kreisverband Schleiz
- Demokratische Bauernpartei Deutschlands - Kreisverband Schleiz

- DTSB-Kreisvorstand Schleiz
- FDGB-Kreisvorstand Schleiz
- Rat der Stadt Schleiz
- Rat des Kreises Zeulenroda
- Rat des Kreises Lobenstein
- Bezirkshandwerkskammer Gera
- Drechslermeister Heinz Barth, Schleiz-Görkwitz
- H. Fichtelmann Schleiz
- Korbmachermeister Erhard Födisch, Görkwitz
- Firma Kurt Petzold Schleiz
- Post- und Fernmeldeamt Schleiz
- PGH „Glück auf“ Dachdecker-genossenschaft Schleiz
- Felix Schlott, Zwota
- VEB Landtech. Anlagenbau Ottersdorf
- VEB Möbelkombinat Zeutri, BT Schleiz
- VEB Modedruck Gera
- VEB Bau Schleiz
- VEB Interform Schleiz
- Vereinigte Holzindustrie Lobenstein
- Werk III Schleiz
- Nationale Front, Schleiz
- Hans Hoppe, Schleiz
- VEB Lederfabrik Hirschberg
- Siegfried Rammelt, Leipzig-Schönefeld
- Zwischengenossenschaftliche Einrichtung (ZGE)
- Melioration „Lobenstein“
- Sitz Eliasbrunn
- Kreisvorstand der CDU Schleiz
- VEB Reifenkombinat Fürstenwalde
- August Rückert, Schleiz
- Heinz Quermann, Berlin
- Fa. Otto Pätzold, Hotel Luginsland, Heinrichsruh
- VEB Panther-Schuhfabrik Ehrenfriedersdorf
- VEB Futtermittel-trockenwerk Schleiz-Oberoschitz
- Fa. Otto Pörsch, Schleiz
- VEB Kinderbekleidung Schleiz
- DSF Kreisvorstand Schleiz
- Rat der Gemeinde Oberböhmisdorf
- Gesellschaft zur Förderung des olympischen Gedankens
- W. Illguth, Schleiz
- VEB Schott & Gen., Jena

## Bevor das Fahrzeug auf die Strecke gelassen wird...

Hauptaufgabe der Männer und Frauen in der Maschinenabnahme: Sicherheit für Fahrer und Zuschauer

Wir möchten mit diesem Artikel unsere Tradition fortsetzen, die Rennbesucher mit Einrichtungen vertraut zu machen, in die sie entweder keinen oder nur sehr wenig Einblick haben. Diesmal wollen wir Ihr Interesse auf die Tätigkeit der Mitarbeiter in der Maschinenabnahme lenken. Im unteren Teil des Fahrerlagers steht seit dem Rennen 1976 das im Vorjahr nur provisorisch genutzte und nunmehr komplettierte neue Gebäude für diesen Zweck, das wie so manche andere Einrichtung am Schleizer Dreieck mit Überlegung gebaut wurde und außerhalb der Trainings- und Renntage anderweitig genutzt wird.



### Ein Dutzend Mitarbeiter

Verantwortlich für die Maschinenabnahme zeichnet hier in Schleiz seit nunmehr drei Jahren Hans Kießling, Kraftfahrzeugingenieur beim VEB Kraftverkehr Schleiz. „Wir sind durchschnittlich 12 Mitarbeiter“, sagte er, „für Motorräder und Wagen spezialisierte Sportfreunde vom VEB Kraftverkehr Schleiz und vom MC ‚Schleizer Dreieck‘, darunter auch Frauen für die Registrierung und Fertigung der Abnahmeprotokolle.“

Eine erste gründliche Abnahme der Maschinen erfolgt zu Saisonbeginn zum zentralen Training hier bei uns in Schleiz. Da sind dann auch Vertreter von zentralen Kommissionen und von den Abnahmekommissionen anderer Rennstrecken der DDR mit anwesend. Hier geht es sowohl um Bauvorschriften als auch um Verkehrs- und Betriebssicherheit.“

### Zweimal kritisch betrachtet

Wenn Sie nun, liebe Zuschauer, die Motorräder und Wagen zum ersten Training vor dem Rennen auf der Straße sehen, dann ist jedes einzelne Fahrzeug vorher gründlich unter die Lupe genommen worden. Diese Männer und Frauen müssen schon recht früh auf den Beinen sein, denn bis zwei Stunden vor Beginn des Trainings oder des Wertungslaufes beginnt die Arbeit, und sie ist erst zu Ende, wenn zum Trainingstag und zum Renntag die letzte Klasse an den Start geht und ihre Runden dreht. So gibt es eine Abnahme vor Beginn des Trainings, eine zweite dann vor dem Wertungslauf. Sie ist deshalb erforderlich, weil ja oft nach dem Training noch gebaut wird. Besonders notwendig ist diese Kontrolle nach einer Havarie.

### Keine Kompromisse

Sie dürfen nicht nur, sie müssen überall hinschauen, diese Männer von der Maschinenabnahme. „Wir sind ja auch alle rennbegeistert und würden gern mit an der Strecke stehen“, meinte Hans Kießling, „aber diese Arbeit muß ja sein, und wir trösten uns mit den vielen anderen, die mit in der Organisation tätig sind. Ein bißchen entschädigt werden wir dadurch, daß wir als technisch Interessierte Dinge zu sehen bekommen, die einem sonst weitgehend verborgen blieben. Und es ist durchaus eine Freude, die Fortschritte im Bau der Rennfahrzeuge zu sehen. Vor allem imponieren uns die Rennwagen der Kategorie B 8. Für Eigenbaufahrzeuge stellen sie ein ausgezeichnetes Niveau dar. Ganz wunderbare Sachen gibt es auch bei den Motorrädern, vor allem bei den 50-ccm-Maschinen. Formschön sind sie, sauber gearbeitet und auch hinsichtlich der Sicherheit hervorragend konstruiert.“

Es hat sich wohl in Rennfahrerkreisen herumgesprochen, daß wir in Schleiz hinsichtlich der Sicherheit in der Maschinenabnahme keine Kompromisse eingehen. Das sind wir sowohl den Fahrern als auch den Zuschauern schuldig. Stellen wir z. B. nicht einwandfrei funktionierende Bremsen und Lenkungen, nicht den Qualitätsvorschriften entsprechende Reifen u. a. fest, dann geht es vorerst nicht auf die Strecke.“

### Einwandfreie Bedingungen

Mehr als anderthalb Jahrzehnte mußten die Männer der Maschinenabnahme im Freien arbeiten, bei Regen mit Gummistiefeln und Regenschirm. Da gehört schon eine Portion Idealismus dazu. „Das ist eben die Begeisterung, die wir für unser Rennen mitbringen“, sagte Hans Kießling. „Doch nun haben wir ganz einwandfreie Arbeitsbedingungen, und auch für die Fahrer ist das angenehmer.“

## Fahrer - für Sie vorgestellt

Verehrte Rennbesucher!

In Zuschriften an die Rennleitung wurde der Wunsch ausgesprochen, in unseren Rennprogrammen noch mehr Fahrer vorzustellen. Damit haben wir bereits in den vergangenen Jahren begonnen, und so haben Sie schon manchen Sportler, der auf unserem Schleizer Dreieck gute Leistungen zeigte, etwas näher kennengelernt. Als dieses Programm in Druck gegeben wurde, wußten wir allerdings noch nicht, ob jeder der hier Vorgestellten zum diesjährigen Rennen am Start sein kann. Zwar können wir aus Platzgründen nur Kurzporträts bringen, hoffen aber doch, Ihnen damit diese kühnen Männer etwas vertrauter zu machen.

### Heiner Lindner vom MC Leipzig

Dieser Name gehört in Schleiz zu denen, die oft genannt worden sind, einfach deswegen, weil der dem MC Leipzig angehörende Taxischofför fast immer im Vordergrund zu finden ist. Und das sind die Daten seiner Rennfahrerlaufbahn: 1970 begann er mit einem „Skoda“ Rallye zu fahren. 1973 wechselte er zum Straßenrennsport, zur Kategorie Rennwagen C 9 (jetzt B 8). Er wurde auf Anhieb Pokalsieger in der Leistungsklasse II, gehörte 1974 bereits der Leistungsklasse I an und wurde noch im gleichen



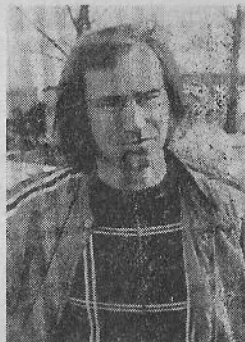
Jahr für die Pokalmannschaft benannt. Nach zwei 4. Plätzen in der DDR-Meisterschaft schaffte er es im Vorjahr zum Vizemeister, punktgleich mit Ulli Melkus. Ein steiler Aufstieg!

„Die Rallye war für mich die hohe Schule für den Straßenrennsport“, sagte der kleine bescheidene Blondschoopf, verheiratet, Vater von zwei Söhnen im Alter von 15 und 13 Jahren. „Für mich gibt es meine Arbeit, meine Familie und meinen Sport. Und sonst freue ich mich über alles, was schön ist“, meinte Heiner Lindner lächelnd. „Doch doch etwas ist wichtig. Ich habe die Kinder- und Jugendsportschule besucht und mache ganz konsequent auch heute noch jeden Tag Bewegungs- und Krafttraining.“ Seine Rennwagen hat der Leipziger Taxifahrer übrigens selbst gebaut, jetzt geschieht es in Gemeinschaft mit anderen Fahrern.

### Peter Mücke, MC Lockwitzgrund

Erst das sechste Jahr fährt der 30jährige Peter Mücke vom MC Lockwitzgrund, der sich auch schon international einen Namen gemacht hat, Rennen. Er wollte nicht immer nur Monteur sein, immer nur bauen. Es ist erstaunlich, wie schnell der selbständige Kraftfahrzeugmeister seine Wagen immer wieder gemacht hat. Und er besitzt den Ehrgeiz, immer mit vorn zu sein, das Höchstmögliche aus dem Wagen und in fahrtechnischer Hinsicht aus sich selbst herauszuholen. Herzliche Sportfreundschaft verbindet ihn mit dem Mann, der nicht selten noch schneller war: Klaus-Peter Krause aus Arnstadt.

„Dieser Sport braucht die gesamte Freizeit“, sagte er, „und wohl kaum ein Zuschauer kann sich vorstellen, wieviel Zeit und Energie wir dafür aufwenden müssen. Ausgeruht an den Start gehen? Das können wir leider nicht immer, denn da muß manchmal Nächte vorher durchgearbeitet werden, oder im Raum neben der Werkstatt liegt die Luftmatratze für kurze Ruhepausen. Ohne meinen treuen Monteur Karl-Heinz Giese hätte ich wohl auf manches Rennen verzichten müssen.“



### Janos Drapal, VR Ungarn

Der Budapester kam, sah und siegte. Das war bei seinen beiden Starts in Schleiz 1974 und 1976. Der untersetzte Autotechniker fährt nun schon das elfte Jahr Straßenrennen. Sein Ziel im vorigen Jahr: „Ich möchte gern wieder Rekord in Schleiz fahren.“ Er hat es geschafft!

Janos ist verheiratet, und sein siebenjähriger Sohn Ferenc könnte in seine Fußtapfen treten. Er fährt schon seit zwei Jahren auf einem kleinen Motorrad. Für Janos ist das Schleizer Dreieck die schönste Rennstrecke in den sozialistischen Staaten. Eine nicht alltägliche Tätigkeit hat er sich für seine freien Stunden ausgesucht – er boxt, und zwar bei keinem Geringeren als Laszlo Papp, Trainer der ungarischen Nationalmannschaft.

### Mati Reynup, Sowjetunion

Der Meister der UdSSR in der Klasse bis 250 cm<sup>3</sup> stellte sich im vergangenen Jahr mit der 250 cm<sup>3</sup>-MZ-Rennmaschine zum ersten Mal auf dem Schleizer Dreieck vor und beeindruckte durch sein fahrerisches Können. Mati Reynup stammt aus Viljandi, einer Stadt mit 25 000 Einwohnern in der Estnischen Sozialistischen Sowjetrepublik. Straßenrennen fährt er seit 1971, saß aber vorher schon bei Moto-Cross-Veranstaltungen auf einer MZ. Der 28jährige ist verheiratet, hat eine Tochter. Sollten Sie einmal als Tourist nach Viljandi kommen und mit öffentlichen Verkehrsmitteln fahren, dann geben Sie acht auf die dortigen Busfahrer. Einer von ihnen ist Mati Reynup.



Gar nicht gern hat er den Lärm, und wenn sich ihm die Möglichkeit bietet, verzieht er sich in die Stille der Natur und angelt. Übrigens liebt er schwere Rennstrecken, und das Schleizer Dreieck rechnet er auf jeden Fall dazu.



### Peter Balaz, CSSR

Der Tschechoslowake ist Fahrer Nr. 1 bei den Jawa-Werken, war viermal Meister der CSSR in den Klassen bis 250 cm<sup>3</sup> und bis 350 cm<sup>3</sup>. Peter Balaz ist 32 Jahre alt, ledig. Im Jahre 1975 fuhr er auf dem Schleizer Dreieck auf einer MZ aus Zschopau Rundenrekord und begeisterte das Publikum durch seine schneidige Fahrweise. Er ist ein sehr routinierter Mann, der inzwischen auf eine dreizehnjährige Rennfahrerlaufbahn zurückblicken kann. Die Zahl seiner Erfolge ist groß, auch in Schleiz stand er schon auf dem Siegerpodest. Peter Balaz ist Mechaniker von Beruf und wohnt in Hlohovec in der Slowakei. Wenn er einmal freie Zeit hat, fährt er gern Motorboot.

Fotos: Fleck (5), Jarda Sejk (1).

## Ein neuer Rennwagen für den Nachwuchs der DDR?

Im vergangenen Jahr konnten wir Ihnen, liebe Rennsportfreunde, in unserem Programmheft einen neuen Rennwagen vorstellen, der im Auftrag des ADMV von einer sozialistischen Entwicklungsgemeinschaft gebaut worden war und mit Wolfgang Günther am Steuer zum Rennen hielt, was man sich versprochen hatte. Zum Zentralen Training am 8. Mai sahen wir gleich sieben neue Wagen unter der Bezeichnung SEG M 77. Hier war eine Entwicklungsgemeinschaft von Fahrern und Spezialisten um Heinz Melkus aus Dresden am Werk. Und schon ist, wie wir zum Zentralen Training am 8. Mai hier in Schleiz von Siegfried Seifert, Leiter der Arbeitsgruppe Technik in der Kommission Automobilrennsport, erfuhren, eine weitere Neuheit im „anrollen“.



## Formel „Junior“

Schon im Frühjahr waren die technischen Vorschriften ausgearbeitet für einen Rennwagen, der speziell für unseren Nachwuchs gedacht ist. Gebaut werden kann er in Klubs, in größeren Betrieben, in denen Voraussetzungen dafür da sind und auch in Entwicklungsgemeinschaften. Diese Formel auf der Basis von Trabant-Fahrzeugen wird auf 30 PS beschränkt, der Wagen wiegt allerdings auch nur 350 kg. Der Bau solcher Wagen dient dem Bedürfnis vieler technisch interessierter junger Menschen in unserer Republik, hilft fachliches Wissen und Können erweitern. Wer an den Bauunterlagen interessiert ist: ADMV-Werkstatt Leipzig, Sportfreund Siegfried Leutert, Nieritzstraße 10. Sportfreund Seifert hatte zum Training im Mai in Aussicht gestellt, daß vielleicht schon einer dieser neuen Wagen bis zu unserem Schleizer Rennen fertig wird und zum Training vorgestellt werden kann.

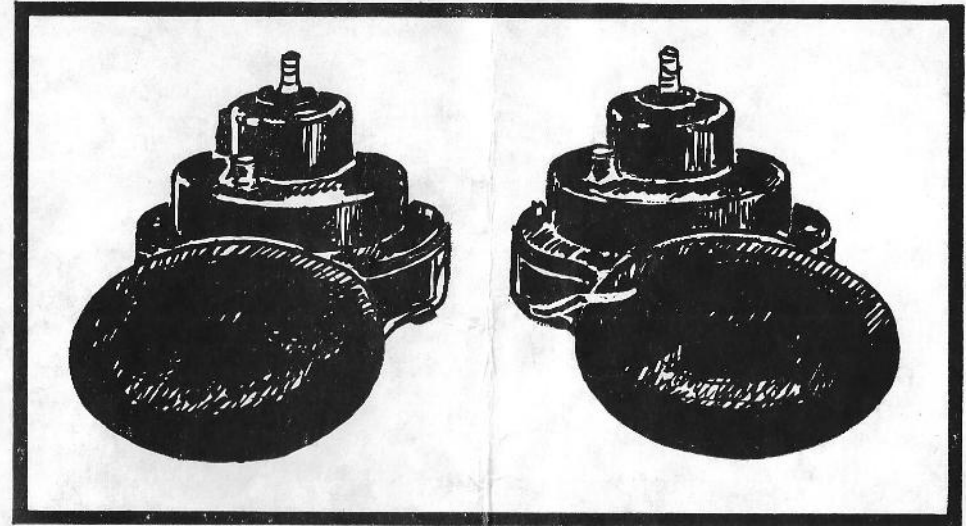
## Sicherheit bleibt erstes Anliegen

### Von Jahr zu Jahr Neues am Schleizer Dreieck

Wenn uns auch die Aktiven immer wieder bestätigen: Das Schleizer Dreieck ist vor allem durch viele Maßnahmen in den letzten Jahren die sicherste Rennstrecke in den sozialistischen Staaten geworden! – so ist das für Rennleitung und Organisationskomitee kein Ruhemoment. Entsprechend der Politik von Partei und Regierung, alles für das Wohl unserer Menschen zu tun, leiten die Schleizer Rennfunktionäre davon ständig weitere Sicherheitsmaßnahmen ab. Dazu gehören zum Beispiel die Betonschalen für die Streckenbeobachter, die zum Zentralen Training ihre Bewährungsprobe bestanden. So ist auch für diese Männer, die für die Sicherheit von Fahrern und Zuschauern tätig sind, selbst größere Sicherheit gegeben. Weiterhin dient diesem Zweck die in den vergangenen Wochen erfolgte Verbreiterung des Sicherheitsstreifens von der Lindenbergkurve zur Haarnadelkurve nach dem Abriß der Scheunen im April und weiter bis zum Stadtausgang. Nicht zu vergessen auch das versuchsweise Anbringen eines Fangzaunes ausgangs der von manchen Fahrern unterschätzten Schauerschachtelkurve.

Fertiggestellt worden ist als Gemeinschaftswerk der Sportplatz neben dem Fahrerlager, da die Oberböhmisdorfer ihren Sportplatz für das Fahrerlager abgegeben haben. So ist zugleich den Rennfahrern und ihren Angehörigen die Möglichkeit gegeben, sich bei anderem Sport und Spiel zu entspannen, wenn sie das Verlangen danach haben. Auch das 1976 provisorisch genutzte neue Gebäude für die Maschinenabnahme im Fahrerlager ist nun fertig.

Es bleibt dabei: Jedes Jahr etwas Neues in Schleiz!



# ZWEIKLANG- FANFAREN 12V

für Innenbau

Schalltrichter aus Plast

Harmonisch aufeinander abgestimmter hoher und tiefer Ton

Paar 42,00 M

erhältlich im Fachhandel

**AKA → ELECTRIC®**

*March 1.-*  
*W/6 4,-*  
*Trabka 13,-*  
*wurst/walk 5,-*  
*Eintr. 16,-*  
*Wurst 3,-*  
*Waffel 2,-*  
*30,- chob*  
*38,-*  
*13,-*  
*3,-*  
*3,-*  
*4,-*  
*2,-*  
*1,-*  
*4,-*  
*28,- M*  
*28,-*

DEWAG Leipzig

*Tank 31,-*  
*Diff. 10,-*  
*28,-*  
*18,-*