



KRD 4 Zylinder Eigenbau von Karl Reese

Konstruiert von Karl Reese, Ehrenpräsident des VFV

- 1963 - Erster Start auf dem Hockenheimring
- Leihgabe des Motorsport Museums Hockenheimring

Technische Daten

- Motor: 4-Zyl., 2-Takt, Hubraum 208 ccm, Bohrung 40 mm, Hub 42 mm, Kreidler Zylinder und Zyl.-Kopf
- Kurbelwelle und Pleuel: Reese Eigenbau
- Kurbelgehäuse und Getriebe: Reese Eigenbau
- Rahmen: Reese Eigenbau
- Gabel und Räder: Horex Regina
- Gewicht: fahrfertig mit 10 L. Benzin, 98 KG
- Leistung: 26 PS bei 10.800 U/Min



KRD 4-Zylinder Eigenbau



Karl Reese – Ried-Ring-Revival 2014